



□■□ 事故防止メルマガ「Think」

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// // INDEX // // // // // // // // // // // // // // // //

1. 危機管理意識を高めよう
2. 飲酒運転の裁判事例（28）
3. 今日の朝礼話題から
4. 「自分で気づこう！！追突事故の危険」発刊のご案内

// // // // // // // // // // // // // // // //

☆☆☆\*.....\*.....\*1月前半の暦\*.....\*.....\*☆☆☆

◆1日（火）

—元旦

◆10日（木）

—110番の日

◆14日（月）

—成人の日

◆15日（火）～16日（水）

—第53回交通安全国民運動中央大会

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<http://www.think-sp.com/2012/12/10/kongetsu-untankanri13-1/>

■危機管理意識を高めよう ————— . . . . .

『運転業務の偏りや運転者の過労に配慮しよう』

今年は、過労運転や居眠運転による事故が多発し、運転者だけでなく、事業者に対しても社会的な批判が巻き起こりました。

過労運転や居眠運転を防止するためには、どんな努力が必要でしょうか？

一般事業所にも共通することは、特定のドライバーに業務が偏っていないか、まず、労働時間の管理や運行のバランスを見直すことです。

【続きはこちら↓】

<http://www.think-sp.com/2012/11/30/kikikanri-karountenboshi/>

■飲酒運転の裁判事例（28） ————— . . . . .

実際に起きた飲酒運転事故の裁判例をもとに、どのような刑事罰や民事罰が科せられたのかを紹介します。

— 『月食観測の小学生をはねて死亡させた運転者に懲役14年の実刑判決』 —

前号に続き、実際に起きた飲酒運転事故の裁判例などをもとに、どのような刑事罰や民事罰が科せられたのかを紹介したいと思います。

■月食観測の小学生の兄弟をはねて死亡させた運転者に懲役14年の実刑判決

今回は、昨年12月兵庫県加西市で、酒を飲んで軽トラックを運転し、月食

観測帰りの小学生の兄弟を死亡させたとして、危険運転致死罪などに問われていた建設業の被告（男性・54歳）に対して、懲役14年（求刑・懲役18年）を言い渡した、平成24年12月12日の神戸地裁の裁判員裁判の判決を紹介します。

この事故は、昨年12月10日午後11時すぎ、スナックなどで酒を飲み、軽トラックを運転して帰宅途中の被告が、時速40キロで走行中に居眠り運転をして、道路脇にいた皆既月食を観測して帰宅途中の小学6年生（当時12歳）と弟の2年生（同8歳）をはねて死亡させたものです。

現場は、センターラインのないほぼ直線の道路で、軽トラックは2人をはねたあと、路肩のガードレールに衝突し停止しました。被告の呼気からは、酒気帯び運転の基準値を大きく超える1リットルあたり0.4mgのアルコールが検出されました。

弁護側は公判で、飲酒運転を認めたとうえで「酔いは中程度で、突然睡魔に襲われた」「被告は正常な運転が困難とは認識していなかった」などとして、法定刑の軽い自動車運転過失致死罪などの適用を主張しました。

これに対して、検察側は「スナックのママに『運転できる状態じゃない』と言われたのに車を運転した」「居眠りを繰り返していた」「店から事故までの記憶が不鮮明である」などと指摘し、「正常な運転ができないと認識していた」として、危険運転致死罪の適用を主張して懲役18年を求刑していました。

また、遺族は被害者参加制度を利用して求刑意見を述べ、「法律の許す限り最高の刑を」と上限の懲役23年を求めています。

この日の判決で、裁判長は「アルコールで気が大きくなり（運転技術を）過信したに過ぎない」と弁護側の主張を退けました。

そして、「被告は以前から飲酒運転を繰り返しており、規範意識の乏しさが事故の一因」と指摘したうえで、「結果は非常に重大。幼い2人の子どもを一度に失った遺族の悲しみは察するに余りある」として、懲役14年の実刑判決を言い渡したものです。

兄弟の母親は「2人の命を奪ったのに刑が軽すぎる。控訴してほしい」とコメントしています。

---

### ●飲酒運転防止教材のご案内

「まさか自分が飲酒運転をするなんて！」

※仕様 B5判／8ページ／カラー刷／スクラッチクイズ付

※価格 147円（消費税込・送料実費）

故意に飲酒運転をする人は、ほとんどいないでしょうが、前夜に飲んだ酒気残りなど、知らず知らずのうちに陥ってしまうのが飲酒運転の怖さです。

本誌は、あなたが陥りやすい飲酒運転の「落とし穴」を知ることができる、参加型教育教材です。

【詳しくはこちら↓】

<http://www.think-sp.com/%E5%87%B8%E7%89%88%E7%89%A9%E3%81%AE%E3%81%94%E6%A1%88%E5%86%B5/%E3%81%BE%E3%81%95%E3%81%8B%E8%87%A4%E5%88%86%E3%81%8C%E8%A7%A3%E8%AA%AC/>

### ■今日の交通安全朝礼話題

——ゆずり車線を活用しよう——

片側1車線しかない自動車専用道路やバイパスなどで、ときどき遅い車を追い抜きたい車のための「ゆずり車線」が設けられている場所があります。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2012/12/17/tw-yuzurishasen/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にさせていただける「今日の朝礼話題」を毎日更新しています。

■新刊のご案内

●教育用冊子

「自分で気づこう！！追突事故の危険」

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 147円（消費税込・送料実費）

追突事故は最も多い交通事故形態です。

本書は代表的な追突事故の事例をもとに、自身の運転ぶりをチェックし、具体的にどのような危険があるかを「気づく」ことができる教育教材です。

【詳しくはこちら↓】

<http://www.think-sp.com/%E5%87%B8%E7%89%88%E7%89%A9%E3%81%AE%E3%81%94%E6%A1%88%E5%86%85/>

【その他出版物のご案内ページはこちら↓】

<http://www.think-sp.com/%E5%87%BA%E7%89%88%E7%89%A9%E3%81%AE%E3%81%94%E6%A1%88%E5%86%85/>

+.....+

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<http://www.think-sp.com/%E4%B8%8E%E6%95%85%E9%98%B2%E6%AD%A2%E6%83%85%E5%A0%B1/%E4%B8%8E%E6%95%85%E9%98%B2%E6%AD%A2%E6%83%A1%E3%83%AB%E3%83%9E%E3%82%AC-%E3%80%94%E3%80%88%E3%80%89%E3%80%8E%E3%80%8B/>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

次回の事故防止メルマガ「Think」は新年1月15日の配信となります。

本年も1年間ご愛読賜り、誠にありがとうございました。

新年が皆様に取りまして、実り多き年になりますようお願い申し上げます。

(平成24年12月14日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□—————□■

～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天満4-5-3日本プロパティビル901

TEL 06-6809-1989 / FAX 06-6809-1984

Eメール [mail@think-sp.com](mailto:mail@think-sp.com)

URL <http://www.think-sp.com/>

■□—————□■