



□■□ 事故防止メルマガ「Think」

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// // I N D E X // // // // // // // // // // // // // // // //

1. 危機管理意識を高めよう
2. 飲酒運転の裁判事例（31）
3. 今日の朝礼話題から
4. 新刊出版物のご案内

// // // // // // // // // // // // // // // //

※新発売『真のプロドライバーを育てる安全運転ハンドブック』

詳しくは弊社WEBサイトをご覧ください。

<http://www.think-sp.com/>

☆☆☆*.....*.....*.....*3月前半の暦*.....*.....*.....*☆☆☆

◆1日（金）～7日（木）

—車両火災予防運動

◆3日（日）

—運行管理者試験（平成24年度第2回試験）

◆6日（水）

—平成24年度アルコールシンポジウム

◆11日（月）

—東日本大震災の日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<http://www.think-sp.com/2013/02/11/kongetsu-untentkanri13-3/>

■危機管理意識を高めよう _____

『「メタ安定」状態になっていませんか?』

渋滞学という学問を知っていますか?東京大学の西成活裕教授が提唱する理論で、高速道路などで(40m以下)一定の間隔まで車間距離がつまると渋滞が始まるので、時速70キロ程度で流れのスピードが落ちたり40m以下に車間距離が詰まるときには、意識して車間距離を開けたほうが渋滞が発生しないという考え方です。

【続きはこちら↓】

<http://www.think-sp.com/2013/02/15/kikikanri-metaantei/>

■飲酒運転の裁判事例(31) _____

実際に起きた飲酒運転事故の裁判例をもとに、どのような刑事罰や民事罰が科せられたのかを紹介します。

『飲酒運転で高校球児を跳ねて死亡させた運転者に懲役9年の実刑判決』

今回は、昨年6月、熊本市内の県道で無免許で飲酒運転をして、自転車で登校していた男子高校生(当時16歳)をはねて死亡させたとして、危険運転致

死罪と道交法違反（無免許、酒気帯び運転）に問われていた無職の被告（男性・34歳）に対して、懲役9年（求刑・懲役12年）を言い渡した、平成24年12月21日の熊本地裁の裁判員裁判の判決を紹介します。

この事故は、昨年6月26日午前6時35分ごろ、熊本市内の県道で、無免許のうえ酒気を帯びて運転困難なまま軽乗用車を運転中に、前方を自転車で走行していた野球部に所属する高校生をはねて逃げ、脳挫傷で死亡させたものです。

約10分後に現場に戻ってきた被告から、基準値の3.6倍に当たる高濃度のアルコール分が検出されました。

検察側は論告で、被告は前夜から早朝にかけて缶チューハイ10本を飲んで車を運転しており、しかも運転免許は失効し無免許状態だったことから、「無免許運転と飲酒運転は常習的だった。再犯の恐れが高く、極めて悪質で責任は重い」と指摘し、さらに、「ひき逃げ直後に寄ったコンビニエンスストアで、車内の酎ハイの缶を捨てた」ことをあげ、「飲酒運転の発覚を防ごうとしていた」と悪質性を強調していました。

また、証人尋問に立った被害者の友人は、「未来があった高校生の命を奪ったのだから一生かけて償ってほしい」と訴え、被害者の妹も手紙で、「なぜ酒を飲んで運転するのか分からない。どうして何の罪もないお兄ちゃんが犠牲にならなきゃいけないのか教えてください」などと、厳罰を訴えていました。

この日の判決で裁判長は、事件直前にもガードレールへの接触事故を起こしたことを指摘し「漫然と運転を継続し、被害者の自転車にまったく気づかなかった」と認定、さらに「遺族の深い悲しみや埋めがたい喪失感をもたらした」と結果の重大性にも触れ、被告に懲役9年（求刑・懲役12年）の実刑判決を言い渡したものです。

●飲酒運転防止教材のご案内

「まさか自分が飲酒運転をするなんて！」

※仕様 B5判／8ページ／カラー刷／スクラッチクイズ付

※価格 147円（消費税込・送料実費）

故意に飲酒運転をする人は、ほとんどいないでしょうが、前夜に飲んだ酒気残りなど、知らず知らずのうちに陥ってしまうのが飲酒運転の怖さです。

本誌は、あなたが陥りやすい飲酒運転の「落とし穴」を知ることができる、参加型教育教材です。

【詳しくはこちら↓】

<http://www.think-sp.com/%E5%87%B8%E7%89%88%E7%89%A9%E3%81%AE%E3%81%94%E6%A1%88%E5%86%85/%E3%81%BE%E3%81%95%E3%81%88%E8%87%AA%E5%88%86%E3%81%80%E8%A7%A3%E8%AA%AC/>

■今日の交通安全朝礼話題

『踏切の向こう側に信号がある場所は要注意』

新聞やTVなどで報道されましたので、ご存じの方も多いと思いますが、さる2月12日午後3時50分ごろ、兵庫県高砂市の山陽電鉄の踏切で、立ち往生していた車両運搬用のトラックと特急電車が衝突する事故が発生しました。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2013/02/18/tw-fumikiri-toriko/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にさせていただける

「今日の朝礼話題」を毎日更新しています。

■新刊出版物のご案内

●単行本

『真のプロドライバーを育てる安全運転ハンドブック』

※監修 物流技術研究会

※仕様 A5判／208ページ／本文2色・表紙カラー

※価格 1,890円（消費税込・送料実費）

本書は国土交通省告示の「指導・監督の指針」に基づいており（危険物の運搬は除く）、トラックドライバーを指導する際に役立つ基本の知識や、安全運転のためのノウハウをイラストや図解を中心にまとめたものです。

トラックドライバー、運行管理者、配車担当者など、どなたにお読みいただいても役立つハンドブックです。

【詳しくはこちら】

<http://www.think-sp.com/%E5%87%B8%E7%89%88%E7%89%A9%E3%81%AE%E3%81%94%E6%A1%88%E5%86%85/%E5%AE%89%E5%85%A8%E9%81%8B%E8%B8%A2%E3%83%8F%E3%83%B3%E3%83%89%E3%83%96%E3%83%8E%E3%82%AF/>

+.....+

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<http://www.think-sp.com/%E4%B8%B8%E6%95%85%E9%98%B2%E6%AD%A2%E3%83%A1%E3%83%AB%E3%83%9E%E3%82%AC-%E3%BD%94%E3%BD%88%E3%BD%89%E3%BD%8E%E3%BD%8B/>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（平成25年2月18日送信）

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□—————□■

～人と車の安全な移動をデザインする～
シンク出版株式会社

大阪市北区天満4-5-3日本プロパティビル901
TEL 06-6809-1989 / FAX 06-6809-1984
Eメール mail@think-sp.com
URL <http://www.think-sp.com/>

■□—————□■