――２０１４.９.１６ Ｖｏｌ.９０――――――――――――
■□■
□■□　事故防止メルマガ「Ｔｈｉｎｋ」
■□■　【発行】シンク出版株式会社　http://www.think-sp.com/

_/_/ＩＮＤＥＸ_/
１・１０月前半の安全管理ごよみ
２・危機管理意識を高めよう～危険ドラッグについて指導していますか？
３・交通事故の裁判事例～ＰＴＳＤを認める証拠がないとして否定
４・今日の朝礼話題～スピードの出し過ぎは死亡事故に直結する
５・【新発売】「２０１５運行管理者・配車担当者手帳」
_/

★１０月前半の安全管理ごよみ

◆１日（水）～７日（火）
――全国労働衛生週間
◆１日（水）～３１日（金）
――自動車点検整備推進運動強化月間
◆７日（火）
――盗難防止の日
◆９日（木）
――トラックの日
◆１０日（金）
――目の愛護デー
◆１１日（土）
――安全、安心なまちづくりの日
◆１３日（月）
――体育の日

※詳しくはシンク出版のＷＥＢサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】
http://www.think-sp.com/2014/08/29/kongetsu-untenkanri14-10/

■危機管理意識を高めよう

『危険ドラッグについて指導していますか？』

　最近、吸引すると興奮作用や幻覚作用が出現する「危険ドラッグ」が影響したとみられる交通事故が多発し社会問題化しています。

　事業所の運転者が、安易な気持ちでドラッグを吸引して、もし事故などを誘発した場合、企業のイメージダウンは必至です。

　事業所でも、飲酒運転の危険などとともに、こうした薬物使用の危険について指導しておきましょう。

【続きを読む↓】
http://www.think-sp.com/2014/09/15/kikikanri-kiken-drug/

■交通事故の裁判事例

　今回は、追突された運転者が、ＰＴＳＤ（心的外傷後ストレス障害）の発症を主張しましたが、認めなかった事例を取り上げます。

■『ＰＴＳＤが発症したことを認める証拠がないとして否定』

【事故の状況】

　平成１８年６月２２日午前８時ごろ、Ａ（女性・症状固定時５２歳・臨時教員）は兵庫県篠山市の交差点で右折待ちをしていたところ、後ろから追従してきたＢ車に追突され、後遺障害等級第１４級の傷害を負いました。

　この事故で、Ａは後遺障害としてＰＴＳＤ（心的外傷後ストレス障害）を発症したとして、多数の児童や父兄を相手に教壇に立つ仕事をこなすことはまったく不可能であるし、日常家事業務をこなすことも困難であると主張しました。

　一方Ｂは、時速６０キロでＡ車に追従していたが、時速３０キロ程度に減速し、手前約７ｍの地点でＡ車を発見して急ブレーキをかけたが間に合わず追突し、そのはずみでＡ車を前方に押し出して前に止まっていた車に追突させたもので、この程度の事故の衝撃ではＰＴＳＤにはならないし、ＰＴＳＤの診断基準にも該当しないと主張しました。

　これに対して、裁判所は次のように述べて、ＡがＰＴＳＤが罹患していたことを認めませんでした。

【裁判所の判断】

「事故の後遺障害としてＰＴＳＤがあるというためには、外傷性体験があり、そのうえで再体験、回避、覚醒亢進の症状が必要であるとみられるところ、２名の医師はいずれもＰＴＳＤがあると診断している」

「各診断によれば、自動車に乗ると追突されるのではないかとの不安を抱いているようであるが、通院等に際して公共交通機関を利用するだけでなく、タクシーを利用しているのであって、Ａがタクシーを利用せざるを得ない身体的状況であったとしても、実際に回避行動ををしているわけでもなく、単なる不安の域を越えるものではないといわざるを得ない」

「事故の態様・程度は、極めて軽微とはいえないとしても、実際に危うく死ぬ、または重傷を負うような出来事であると言えるかは疑問であるし、事故の再体験や不眠以外の覚醒亢進の症状が出たことを具体的に認めるに足りる証拠もない」

「そうすると、Ａについて後遺障害としてＰＴＳＤがあったと即断することはできない」
としました。

（神戸地裁　平成２１年９月２８日判決）

■今日の朝礼話題

『スピードの出し過ぎは死亡事故に直結する』

青森県警によりますと、平成２１年から２５年までの５年間に青森県内で起きた交通事故は計２万7,018件あり、このうち死亡事故は２４４件起きています。

これを速度別でみてみますと、規制速度内の事故は２万5,885件で、このうち死亡事故は１６９件発生していて死亡事故率は0.65%にとどまっています。

【続きを読む↓】
http://www.think-sp.com/2014/09/16/tw-speed-fatal-accidents/

シンク出版ＷＥＢサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。
（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）
http://www.think-sp.com/about/

■【新発売】２０１５運行管理者・配車担当者手帳

※仕様　Ａ６判／２２２ページ／表紙ビニールレザー（黒）
※価格　１，２００円＋税（送料実費）

好評いただいております「運行管理者・配車担当者手帳」の２０１５年版が完成しました！

本手帳は運行管理者としてしっておきたい知識を「法令編」「知識編」「データ編」にまとめ、一冊の手帳に収録しています。カレンダー、メモ欄も充実の内容で、スケジュール管理も万全です。

運行管理者、配車担当者、ドライバーの方はもちろん、協力会社様や、会員様への贈答品としても喜ばれます。

【「２０１５運行管理者・配車担当者手帳」の特設サイトをオープン↓】
http://goo.gl/cbbsB9

【商品詳細はこちら↓】
http://goo.gl/c6MYvB

【事故防止メルマガ「Ｔｈｉｎｋ」のバックナンバーはこちら↓】
http://goo.gl/5G5iL

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（平成２６年９月１６日送信）

※本メールは「ＭＳゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□――――――――――――――――――――――――――――□■
～人と車の安全な移動をデザインする～
シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋１－７－１５ビアリッツ天神橋５０１
ＴＥＬ　０６－６８０９－１９８９／ＦＡＸ　０６－６８０９－１９８４
Ｅメール　mail@think-sp.com
ＵＲＬ　http://www.think-sp.com/
■□――――――――――――――――――――――――――――――□■