──２０１４.１０.１ Ｖｏｌ.９１────────────
■□■
□■□　　事故防止メルマガ「Ｔｈｉｎｋ」
■□■　　【発行】シンク出版株式会社　http://www.think-sp.com/
────────────────────────

_/_/ＩＮＤＥＸ_/
１・１０月後半の安全管理ごよみ
２・安全管理法律相談～危険ドラッグの使用による交通事故
３・危機管理意識を高めよう～非正規社員への安全指導は万全ですか
４・交通事故の裁判事例～高級車の事故による評価損を約３５％と認定
５・今日の朝礼話題～高速道路では絶対にＵターンしない！
６・【新発売】「２０１５運行管理者・配車担当者手帳」
_/

───────────────────────────────────
★１０月後半の安全管理ごよみ
───────────────────────────────────

◆１７日（金）～２３日（木）
──薬と健康の週間
◆２１日（火）
──あかりの日
◆２５日（土）～２７日（月）
──第４６回全国トラックドライバーコンテスト
◆３０日（木）
──マナーの日

※詳しくはシンク出版のＷＥＢサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】
http://www.think-sp.com/2014/08/29/kongetsu-untenkanri14-10/

───────────────────────────────────
■安全管理法律相談
───────────────────────────────────

　こちらのコーナーでは、ＷＩＬＬ法律事務所の清水伸賢弁護士が安全管理上、知っておかなければならない法律知識の解説や、交通事故の裁判例の紹介を交えながら、運転管理の疑問、質問に答えます。

第１５回　「危険ドラッグの使用による交通事故」

・質問
　最近、危険ドラッグを使用して交通事故を起こすケースを報道で見聞きします。従業員に指導するにあたって、危険ドラッグの所持や使用、また使用しての運転はどういった罪に問われるのかが、複雑でわかりにくいので困っています。また、万が一ですが、従業員が危険ドラッグによる死傷事故を起こした場合には、会社はどういった責任を問われるのでしょうか？

・回答
　いわゆる危険ドラッグの使用と、使用して自動車を運転した場合の処罰についてみると、大きく「薬物の使用等自体に対する処罰」「薬物を使用した状態で運転を行うことに対する処罰」「同運転行為によって他人に被害が生じた場合の処罰」に分けられます。

【続きを読む↓】
http://www.think-sp.com/2014/09/30/houritsu-17-kikendrug/

■危機管理意識を高めよう

『非正規社員への安全指導は万全ですか』

　全国労働衛生週間（10月１日～７日）が始まりました。
　管理者の皆さんは、従業員の健康と安全について、管理・指導に尽力されていることと思いますが、盲点となりやすいのが、派遣社員、アルバイト、再雇用によるパート従業員などへの指導です。

【続きを読む↓】
http://www.think-sp.com/2014/10/01/kikikanri-untensha-shido/

■交通事故の裁判事例

　今回は、駐車場内でバックした車が駐車していた高級車に衝突し、右側面前部フェンダーが凹んだ事故で、事故による車両の評価損を修理費の３５％と認めた事例を取り上げます。

『高級車の事故による評価損を修理費用の約３５％と認定』

【事故の状況】
　平成２０年１月２７日午前１０時２５分ごろ、Ａ（男性・１９歳）は岡山市内の銀行駐車場内において、後方の安全確認を十分にしないで普通乗用車をバックさせたところ、後方に駐車していたＢ（男性・６１歳）の高級車の右側面前部フェンダー部分に衝突し、損傷（凹損）させました。

　Ａが損傷させた車は、メルセデスベンツＳクラスＡＭＧの高級車で、平成１７年７月に初年度登録、新車価格は１７００万円を超えていました。事故当時の車両価格は約７２０万円と査定されており、代車費用、事故による評価損（格落ち損害）などが争点となりました。

　代車費用については、Ｂは１００万円と主張しましたが、Ａは修理期間は１４日程度であり、１日１万円として合計１４万円であると主張しました。
　また、評価損については、Ｂは５０万円と主張しましたが、Ａは１２万円（修理費用の約２０％）が相当であると主張しました。

　これに対して、裁判所は次のように述べて、代車費用を１日１万円、評価損については２０万円（修理費用の約３５％）を認めました。

【裁判所の判断】
「代車費用については、必要修理箇所に照らすと、Ｂの車両の修理工場入庫と工事着手までに３日間を要し、修理期間は１４日間を要すと認められる」

「これに１日当たりの代車費用１万円をかけると、代車費用は１７万円と認めるのが相当である」

「（評価損については）Ｂの車両は高級乗用車であるから、評価損の発生を認めるべきところであり、上記修理費用約５６万円の約３５％である２０万円をもって相当と認める」

（岡山地裁　平成２１年１０月２９日判決）

■今日の朝礼話題

『高速道路では絶対にＵターンしない！』

　皆さんご存じのように、高速道路を走行していて目的地のインターチェンジをうっかり通り過ぎてしまっても、一般道路と同じようにＵターンして戻るということはできません。

　しかし、目的地のインターチェンジをうっかり通り過ぎてしまったりすると、パニックになってバックして引き返したり、中央分離帯の切れ目などでＵターンする人がいます。

【続きを読む↓】
http://www.think-sp.com/2014/10/01/tw-kousoku-uturn/

　シンク出版ＷＥＢサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。
（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）
http://www.think-sp.com/about/

■【新発売】２０１５運行管理者・配車担当者手帳

※仕様　Ａ６判／２２２ページ／表紙ビニールレザー（黒）
※価格　１，２００円＋税（送料実費）

　好評いただいております「運行管理者・配車担当者手帳」の２０１５年版が完成しました！

　本手帳は運行管理者として知っておきたい知識を「法令編」「知識編」「データ編」にまとめ、一冊の手帳に収録しています。カレンダー、メモ欄も充実の内容で、スケジュール管理も万全です。

　運行管理者、配車担当者、ドライバーの方はもちろん、協力会社様や、会員様への贈答品としても喜ばれます。

　数に限りがございますので、できるだけ早いお申し込みをお願い致します。

【「２０１５運行管理者・配車担当者手帳」の特設サイトをオープン↓】
http://goo.gl/cbbsB9

【商品詳細はこちら↓】
http://goo.gl/c6MYvB

【事故防止メルマガ「Ｔｈｉｎｋ」のバックナンバーはこちら↓】
http://goo.gl/5G5iL

　本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（平成２６年１０月１日送信）

※本メールは「ＭＳゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□――――――――――――――――――――――――――――□■

～人と車の安全な移動をデザインする～
シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋１－７－１５ビアリッツ天神橋５０１
ＴＥＬ　０６－６８０９－１９８９／ＦＡＸ　０６－６８０９－１９８４
Ｅメール　mail@think-sp.com
ＵＲＬ　http://www.think-sp.com/

■□――――――――――――――――――――――――――――□■