──２０１４．１０．１６ Ｖｏｌ．９２──────────────────

■□■
□■□　　事故防止メルマガ「Ｔｈｉｎｋ」
■□■　　【発行】シンク出版株式会社　http://www.think-sp.com/

＿/＿/ＩＮＤＥＸ＿/
１・１１月前半の安全管理ごよみ
２・事故ゼロへのアプローチ～交差点事故を防ごう（１）
３・交通事故の裁判事例～荷室部分への乗車は正規の搭乗中とは認められない
４・今日の朝礼話題～道路標識の時間規制を気にしていますか？
５・【好評発売中】「２０１５運行管理者・配車担当者手帳」
＿/

―――――――――――――――――――――――――――――――――――――
★１１月前半の安全管理ごよみ
―――――――――――――――――――――――――――――――――――――

◆１日（土）～３０日（日）
――エコドライブ推進月間
――過重労働解消キャンペーン
◆３日（月）
――文化の日
◆９日（日）
――１１９番の日
◆１０日（月）
――いい点灯の日
◆１４日（金）
――世界糖尿病デー

※詳しくはシンク出版のＷＥＢサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】
http://www.think-sp.com/2014/10/10/kongetsu-untenkanri14-11/

―――――――――――――――――――――――――――――――――――――
■事故ゼロへのアプローチ
―――――――――――――――――――――――――――――――――――――

『交差点事故を防ごう（１）～太陽が眩しいときは要注意』

　秋になると、太陽の軌道が低くなってきているため、車を運転中に光が目に入って眩しいと感じることがよくありませんか？これを軽視するのは危険です。もちろん、夏の季節でも早朝や夕方は危険なのですが、秋から冬にかけては、長い時間、太陽の光が目に入りやすくなります。

【続きを読む↓】
http://www.think-sp.com/2014/10/15/jikozero-kosaten-taiyo/

―――――――――――――――――――――――――――――――――――――
■交通事故の裁判事例
―――――――――――――――――――――――――――――――――――――

　今回は、後部座席の後ろの荷室に乗っていた乗員が負傷した事故で、正規の搭乗中の者に当たらないとした事例を取り上げます。

『荷室部分への乗車は正規の搭乗中とは認められない』

【事故の状況】
　平成１６年９月２日午後１１時１３分ごろ、愛知県知多郡で乗車定員４名の軽ワゴン車が前席２名、後席３名、後部荷室１名を乗せて走行中に、踏切を通過中のＪＲ列車と衝突しました。
　この事故により、後部荷室に横たわって乗っていたＡが下あご骨折等の傷害を負い、軽ワゴン車が締結していた保険会社から搭乗者傷害特約に基づく搭乗者傷害保険金８３０万円（治療費１２０万円、後遺障害保険金７１０万円）を受け取りました。

　保険会社は、その後搭乗者傷害特約条項のなかに、「被保険者とは、正規の乗車装置又は当該装置のある室内（隔壁等により通行できないように仕切られている場所を除く）に搭乗中の者」と定められていることから、Ａは後部荷室に横たわって搭乗しており、特約条項に定める搭乗者には当たらないとして、支払った保険金の返還を求めました。

　これに対して、裁判所は次のように述べて、Ａは正規の乗車装置等に搭乗中の者には当たらないとして、保険金の全額返還を命じました。

【裁判所の判断】
「特約条項の“正規の乗車装置”とは、乗車人員が動揺、衝撃等により転落又は転倒することなく安全な乗車を確保できる構造を備えた乗車装置で、具体的には運転席、助手席その他室内の座席等をいうもので、Ａは荷室部分に乗車していたから“正規の乗車装置”に搭乗中の者に当らないことは明らかである」

「正規の乗車装置のある室内（隔壁等により通行できないように仕切られている場所を除く）とは、座席が独立していて前部座席から後部座席や、その後部の荷室部分に容易に移動できることができる構造の車両における座席間の通路などを意味するものである」

「後部座席の背もたれ部分を倒せば後部座席との行き来が可能であることをもって、荷室部分は正規の乗車装置のある室内に当たると解することはできない」

「よって、荷室部分に乗車していたＡは、特約条項における“正規の乗車装置又は当該装置のある室内に搭乗中の者”には当らない」
（名古屋地裁　平成２１年１０月２３日判決）

■今日の朝礼話題

『道路標識の時間規制を気にしていますか？』

　皆さんご存じのように、道路標識にはいろいろな補助標識がついています。そのなかに、交通規制が行われる日にちや時間帯が書かれている補助標識がありますが、あまり気にして運転している人は少ないのではないかと思います。

【続きを読む↓】
http://www.think-sp.com/2014/10/16/tw-hojyohyoushiki/

　シンク出版ＷＥＢサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。
（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）
http://www.think-sp.com/about/

■【好評発売中】２０１５運行管理者・配車担当者手帳

※仕様　Ａ６判／２２２ページ／表紙ビニールレザー（黒）
※価格　１，２００円＋税（送料実費）

　ご好評いただいております「運行管理者・配車担当者手帳」の２０１５年版のご案内です。

　本手帳は運行管理者として知っておきたい知識を「法令編」「知識編」「データ編」にまとめた、運行管理者・配車担当者のための実務手帳です。
　カレンダー、メモ欄も充実の内容で、手帳としての機能を高めていますので、スケジュール管理にも最適です。

　運行管理者、配車担当者、ドライバーの方はもちろん、協力会社様や、会員様への贈答品としても喜ばれています。

　本手帳は数に限りがございますので、できるだけ早いお申し込みをお願い致します。

【「２０１５運行管理者・配車担当者手帳」の特設サイトをオープン↓】
http://goo.gl/cbbsB9

【商品詳細はこちら↓】
http://goo.gl/c6MYvB

【事故防止メルマガ「Ｔｈｉｎｋ」のバックナンバーはこちら↓】
http://goo.gl/5G5iL

　本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（平成２６年１０月１６日送信）

※本メールは「ＭＳゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━□■
～人と車の安全な移動をデザインする～
シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋１－７－１５ビアリッツ天神橋５０１
ＴＥＬ　０６－６８０９－１９８９
ＦＡＸ　０６－６８０９－１９８４
Ｅメール　mail@think-sp.com
ＵＲＬ　http://www.think-sp.com/
■□━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━□■