――２０１４．１１．４ Ｖｏｌ．９３――――――――――――――――――――
■□■
□■□　　事故防止メルマガ「Ｔｈｉｎｋ」
■□■　　【発行】シンク出版株式会社　http://www.think-sp.com/
――――――――――――――――――――――――――――――――――――

_/_/ＩＮＤＥＸ_/
１・１１月後半の安全管理ごよみ
２・安全管理法律相談～路上の泥酔者との交通事故
３・交通事故の裁判事例～事故前から腰椎分離症に罹患しており２０%を減額
４・今日の朝礼話題～堤防道路では、すれ違い時の転落に注意しよう
５・【好評発売中】「２０１５運行管理者・配車担当者手帳」
_/

★１１月後半の安全管理ごよみ

◆１日（土）～３０日（日）
――エコドライブ推進月間
――過重労働解消キャンペーン
◆１６日（日）
――世界道路交通犠牲者の日
――第５４回「正しい運転・明るい輸送運動」（来年１月１０日まで）
◆１９日（水）
――第５０回　全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会
◆２３日（日）
――勤労感謝の日
◆２４日（月）
――振替休日

※詳しくはシンク出版のＷＥＢサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】
http://www.think-sp.com/2014/10/10/kongetsu-untenkanri14-11/

■安全管理法律相談

　こちらのコーナーでは、ＷＩＬＬ法律事務所の清水伸賢弁護士が安全管理上、知っておかなければならない法律知識の解説や、交通事故の裁判例の紹介を交えながら、運転管理の疑問、質問に答えます。

第１８回　「路上の泥酔者との交通事故」

・質問
　先日、弊社の従業員が夜間に走行中、路上に寝ている人に衝突しそうになりました。危うく避けることができたのですが、もし衝突していたらと思うとゾッとします。もし、こういった泥酔者を轢いてしまった場合、刑事責任などは発生するのでしょうか？

・回答
　交通事故の被害者となる人の中には、お酒を飲んで酔ったあげく、交通法規を無視してしまい、その結果事故に遭ってしまう人がいます。しかし、このように被害者の落ち度が大きいといえるような場合であっても、運転者に交通違反や義務違反等がある以上、原則として運転者に事故の責任が認められます。

【続きを読む↓】
http://www.think-sp.com/2014/10/31/houritsu-18-deisuisya/

■交通事故の裁判事例

　今回は、事故前には症状がなかった腰椎分離症が事故により症状が発現した事例で、素因減額を認めた判例を取り上げます。

『事故前から腰椎分離症に罹患しており損害額の２０％を減額』

【事故の状況】
　平成１５年１１月１１日午前１０時１１分ごろ、京都市左京区の交差点でバイクに乗って信号待ちをしていたＡに、後方から来たＢの乗用車が追突しました。
　この事故により、Ａは頸椎捻挫、背部・腰部打撲、右膝打撲の傷害を負いました。また、Ａには事故前から腰椎分離症がありましたが、事故前にはまったく症状がなかったのに、事故を契機にして腰痛、左下腿しびれ等の症状が発症し、約１０か月後に第五腰椎分離部に脊椎固定施術を受けました。

　Ｂは、Ａの腰痛等は事故前からあった腰痛分離症が原因となっており、事故がなくても手術が必要となった可能性が高いとして、事故と腰椎分離症の症状の間には相当因果関係がないと主張しました。

　これに対して、裁判所は次のように述べて、Ａの損害のうち２０％を減額（素因減額）しました。

【裁判所の判断】
「事故による衝撃とＡが罹患していた腰椎分離症の疾患とがともに原因となって、腰痛、左下腿しびれ等の症状が発現したもので、事故と症状との間には相当因果関係がある」

「事故前から腰椎分離症があったことが、症状の発現に相当程度寄与したものであるから、事故によりＡに生じた損害の全部をＢに賠償させるのは公平を失する」

「Ａは、事故前から腰椎分離症に罹患していたが、その症状は発現していなかったこと、事故の衝撃を契機に発現するようになった腰椎分離症の症状の程度などを鑑みれば、疾患を斟酌（しんしゃく）することによる損害賠償額の減額（素因減額）として、２０％を減額するのが相当である」

（京都地裁　平成２１年１２月１６日判決）

■今日の朝礼話題

『堤防道路では、すれ違い時の転落に注意しよう』

　川の多い地区では、堤防道路を走行すると便利なことがあります。信号は少ないし距離を稼ぐこともできます。ところで、堤防道路はセンターラインのない場所が多いのですが、これは何故だか知っていますか？

【続きを読む↓】

http://www.think-sp.com/2014/11/04/tw-teibo-centerline/

　シンク出版ＷＥＢサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。
（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）
http://www.think-sp.com/about/

■【好評発売中】２０１５運行管理者・配車担当者手帳

※仕様　Ａ６判／２２２ページ／表紙ビニールレザー（黒）
※価格　１，２００円＋税（送料実費）

　ご好評いただいております「運行管理者・配車担当者手帳」の２０１５年版ですが、いよいよ在庫が少なくなってまいりました。

　お申し込みを検討して頂いている方がいらっしゃいましたら、お早めにお申し込みいただきますようお願い致します。

　本手帳は運行管理者として知っておきたい知識を「法令編」「知識編」「データ編」にまとめた、運行管理者・配車担当者のための実務手帳です。
　カレンダー、メモ欄も充実の内容で、手帳としての機能を高めていますので、スケジュール管理にも最適です。

　運行管理者、配車担当者、ドライバーの方はもちろん、協力会社様や、会員様への贈答品としても喜ばれています。

【「２０１５運行管理者・配車担当者手帳」の特設サイト↓】
http://goo.gl/cbbsB9

【商品詳細はこちら↓】
http://goo.gl/c6MYvB

【事故防止メルマガ「Ｔｈｉｎｋ」のバックナンバーはこちら↓】
http://goo.gl/5G5iL

　本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（平成２６年１１月４日送信）

※本メールは「ＭＳゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□――――――――――――――――――――――――――――――□■

～人と車の安全な移動をデザインする～
シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋１－７－１５ビアリッツ天神橋５０１
ＴＥＬ　０６－６８０９－１９８９
ＦＡＸ　０６－６８０９－１９８４

Ｅメール　mail@think-sp.com
ＵＲＬ　http://www.think-sp.com/
■□――――――――――――――――――――――――――――――□■