──２０１４．１１．１８ Ｖｏｌ．９４───────────────

■□■
□■□　　事故防止メルマガ「Ｔｈｉｎｋ」
■□■　　【発行】シンク出版株式会社　http://www.think-sp.com/

───────────────────────────

_/_/ＩＮＤＥＸ_/

１・１２月前半の安全管理ごよみ
２・事故ゼロへのアプローチ～交差点事故を防ごう２
３・交通事故の裁判事例～くも膜下出血による事故の運転者責任
４・今日の朝礼話題～事故の現場を見ながら運転するのは厳禁
５・【新発売】小冊子「ドライバーの心をつかむ管理者の言葉」
６・【好評発売中】「２０１５運行管理者・配車担当者手帳」

_/

★１２月前半の安全管理ごよみ

◆１日（月）～３１日（水）
──大気汚染防止推進月間（環境省）
──陸上貨物運送事業「年末・年始労働災害防止強調運動」
◆１日（月）
──防災用品点検の日
◆３日（水）
──個人タクシーの日
◆９日（火）
──障害者の日
◆１２日（金）
──バッテリーの日
◆１５日（月）
──観光バス記念日

※詳しくはシンク出版のＷＥＢサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】
http://www.think-sp.com/2014/11/06/kongetsu-untenkanri14-12/

■事故ゼロへのアプローチ～狭路から進入時の注意

　事故多発地点である交差点における事故防止について、今まで紹介してこなかった事例やデータを解説しています。

【続きを読む↓】
http://www.think-sp.com/2014/11/18/jikozero-kosaten-kyoro/

■交通事故の裁判事例

　今回は、運転中にくも膜下出血を発症して対向車線の車と衝突した事故で、運転者の責任を認めなかった裁判例を取り上げます。

『運転中にくも膜下出血を発症しており損害賠償責任を認めなかった』

【事故の状況】
　平成１９年５月３１日午前７時１５分ごろ、埼玉県本庄市の道路で普通乗用車を運転していたＡは、突然くも膜下出血を発症して意識を失い、センターラインを超えて反対車線に進入して対向車Ｂと衝突しました。その直後に後方から走行してきたＣ車がＢ車に追突しました。Ａは同日死亡しました。

　この事故により、Ｃは車両が破損したため、Ａの妻と子どもに対して修理費約４２万円、代車費用約９１万円、弁護士費用約１０万円の損害賠償を求めて提訴しました。

　この裁判では、Ａが事故を起こした責任を負うのかが焦点となりましたが、裁判所は次のように述べて、Ａは責任弁識能力を欠いていたとして、原告Ｃの請求を棄却しました。

【裁判所の判断】
「警察鑑定によれば、事故前にＡは運転中に脳動脈瘤破裂に基づくくも膜下出血を発症している。このため正常な運転ができない状態となり、運転席に座った姿勢で助手席側に倒れ込み、対向車線に入って走行を続け、対向車と衝突したとされている」

「Ａが反対車線に進入した時点以後は、同車両の走行はまったく異常であり、くも膜下出血によって意識を失うなど、意識に基づいて運転をすることがまったく不可能な状態になっていたことは明らかである」

「くも膜下出血は、多くは前駆症状がなく、突然の激しい頭痛、意識障害などで発症するとされているから、Ａが反対車線に進入する一定時間前に発症したのだとしても、突然の発症と同時に意識障害が起き、あるいは激しい頭痛等により意識が正常でなくなり、適切な運転操作あるいは安全に停止することもできなくなったと推測される」

「そうすると、精神の障害により自己の行為の責任を弁識する能力を欠く状態で、事故を起こしたというべきであり、事故による損害の賠償責任を負わないというほかない」

（東京地裁　平成２１年１１月２４日判決）

■今日の朝礼話題

『事故の現場を見ながら運転するのは厳禁』

　車を運転しているときに、事故の現場や違反の取締り現場に出くわすことがありますね。そのとき、ほとんどの人はそちらの現場のほうを見ると思います。

【続きを読む↓】
http://www.think-sp.com/2014/11/17/tw-jikogenba-wakimi/

　シンク出版ＷＥＢサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。
（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）
http://www.think-sp.com/about/

■【新発売】小冊子「ドライバーの心をつかむ管理者の言葉」

※仕様　Ａ４判／16ページ／カラー刷
※価格　１，０００円＋税（送料実費）

　本書は、管理者の皆様方がドライバーの方々を指導される際に、ドライバーの方々に納得していただき、安全運転に導くためのヒントが得られる６つの事例をマンガで紹介した、管理者のための参考書です。

【詳しくはこちら↓】
http://goo.gl/qhhTHK

■【好評発売中】２０１５運行管理者・配車担当者手帳

※仕様　Ａ６判／２２２ページ／表紙ビニールレザー（黒）
※価格　１，２００円＋税（送料実費）

　ご好評いただいております「運行管理者・配車担当者手帳」の２０１５年版ですが、いよいよ在庫が少なくなってまいりました。

　お申し込みを検討して頂いている方がいらっしゃいましたら、お早めにお申し込みいただきますようお願い致します。

　本手帳は運行管理者として知っておきたい知識を「法令編」「知識編」「データ編」にまとめた、運行管理者・配車担当者のための実務手帳です。
　カレンダー、メモ欄も充実の内容で、手帳としての機能を高めていますので、スケジュール管理にも最適です。

　運行管理者、配車担当者、ドライバーの方はもちろん、協力会社様や、会員様への贈答品としても喜ばれています。

【「２０１５運行管理者・配車担当者手帳」の特設サイト↓】
http://goo.gl/cbbsB9

【商品詳細はこちら↓】
http://goo.gl/c6MYvB

【事故防止メルマガ「Ｔｈｉｎｋ」のバックナンバーはこちら↓】
http://goo.gl/5G5iL

　本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（平成２６年１１月１８日送信）

※本メールは「ＭＳゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━□■
～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋１－７－１５ビアリッツ天神橋５０１
ＴＥＬ　０６－６８０９－１９８９
ＦＡＸ　０６－６８０９－１９８４
Ｅメール　mail@think-sp.com
ＵＲＬ　http://www.think-sp.com/
■□――――――――――――――――――――――――――――――□■