



□■□ 事故防止メルマガ「Think」

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// INDEX //////////////////////////////////////

- 1・2015年5月前半の安全管理ごよみ
- 2・安全管理法律相談～ハンズフリーによる通話のリスク
- 3・交通事故の裁判事例～妊婦の交通事故と低体重児出生の因果関係を否定
- 4・今日の朝礼話題～危険を感じたらまずアクセルから足を離そう
- 5・【新発売】「運行管理者のためのドライバー教育ツール (Part 2)」

// //////////////////////////////////////

★5月前半の安全管理ごよみ

◆3日(日)

——憲法記念日

◆4日(月)

——みどりの日

◆5日(火)

——子どもの日

◆6日(水)

——振替休日

◆8日(金)

——世界赤十字デー

◆11日(月)～20日(水)

——春の全国交通安全運動

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<http://www.think-sp.com/2015/04/10/kongetsu-utenkanri-15-5/>

■安全管理法律相談

こちらのコーナーでは、WILL法律事務所の清水伸賢弁護士が安全管理上、知っておかなければならない法律知識の解説や、交通事故の裁判例の紹介を交えながら、運転管理の疑問、質問に答えます。

第24回 「ハンズフリーによる通話のリスク」

・質問

弊社では、ハンズフリーの機器を支給して携帯電話で通話しています。都道府県によっては、ハンズフリーによる通話でも取締の対象となると聞きました。また、ハンズフリーを使用していて事故を起こした場合に、過失が重くなることはあるのでしょうか？

・解答

道路交通法は、運転者が守らなければならない事の一つとして、携帯電話等で通話することを禁止しています(道路交通法71条5の5項)。運転中の携帯電話等の通話については、反則金が課され、免許の点数が減点される対象とな

るほか、罰則もあります。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2015/04/09/houritsu-24/>

■交通事故の裁判事例

今回は、妊婦の事故でその後帝王切開で出生した子どもの発達遅滞等の症状と、事故との因果関係を争った事例を取り上げます。

『妊婦の交通事故と低体重児出生の因果関係を否定』

【事故の状況】

平成19年1月21日午後0時20分ごろ、妊娠3か月のAは奈良県橿原市内の交差点で停止していたところ、後ろからBの運転するトラックに追突されました。この事故で、Aは頸椎捻挫、腰椎捻挫、右肩打撲の傷害を負い、後遺障害等級第14級の認定を受けました。

Aはその後、6月1日に緊急帝王切開手術を受け子どもを出産しましたが、26周6日、857グラムの超低出生体重児として出生したために、生まれた子どもには発育障害等の症状がありました。

このためAは、事故により子宮収縮及び血圧上昇の異常を来したことから緊急手術を余儀なくされたとして、子どもに対する損害賠償を求めました。

一方、Bは帝王切開手術をせざるを得なくなったのは、小学4年のころから罹患した甲状腺機能亢進症、またその後の外傷性髄液漏等の既往症や高血圧によるものとして、事故による受傷とは因果関係がないと争いました。

これに対して、裁判所は次のように述べて、Aの手術と事故との因果関係を認めませんでした。

【裁判所の判断】

「事故当日には、血圧が平常であったにもかかわらず、その後平成19年4月ころには血圧が上昇し、5月上旬にはいったんほぼ落ち着いたものの、中旬ころからは再び上昇し、県立医大病院に入通院したにもかかわらず、コントロールできず、手術に至ったものとうかがわれる」

「本件手術は、種々の出産に関するリスク要因、とくに高血圧症があったことから、実施せざるを得なかったものと考えられるから、本件事故との間には、相当因果関係を認めることはできない」として、子どもに対する損害賠償請求を棄却しました。

(大阪地裁 平成23年2月18日判決)

■今日の朝礼話題

『危険を感じたらまずアクセルから足を離そう』

車を運転していると、路地から合流して来る自転車など、いろいろな危険要因が出現します。

そういうとき、皆さんはアクセルを踏んでいる右足はどのようにされている
でしょうか？こういうときは、2つのタイプに分かれると思います。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2015/04/20/tw-danger-brake-down/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にさせていただける
「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。
（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認
ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【新発売】「運行管理者のためのドライバー教育ツール（Part 2）」

※仕様 A4判／64ページ／カラー刷

※価格 1,400円＋税（送料実費）

本誌は、指導・監督の指針に沿った教育が効果的に実施できると好評の「運
行管理者のためのドライバー教育ツール（Part 1）」の続編です。

本シリーズは国土交通省告示の「指導及び監督の指針」の11項目に準拠し
た内容になっており、イラストとキーワードを中心に読みやすく編集していま
すので、ドライバーミーティングの際や、点呼時などの短時間でも11項目に
基づいた安全教育を行うことができます。

【詳しくはこちら↓】

<http://goo.gl/a7vtM7>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<http://goo.gl/5G5iL>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていた
だいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数
ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（平成27年4月21日送信）

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□—————□■

～人と車の安全な移動をデザインする～
シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

■□—————□■