



事故防止メルマガ「Think」

【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// INDEX //

- 1・2016年3月後半の安全管理ごよみ
- 2・危機管理意識を高めよう～先急ぎ心理が事故の背景にある
- 3・交通事故の裁判事例～乗客が負傷した事故でタクシー会社の責任を認定
- 4・今日の朝礼話題～異変を感じたらすぐに運転を中止しよう
- 5・【新発売】単行本「子どものための交通安全教育入門」
- 6・【新発売】DVD「注意一秒 怪我一生」
- 7・【好評発売中】小冊子「大丈夫？あなたの運転知識」
- 8・【好評発売中】自己診断テスト「安全運転・自己コントロールレベル診断」

★3月後半の安全管理ごよみ

◆1日（火）～31日（木）

——自殺対策強化月間

◆20日（日）

——春分の日

◆21日（月）

——振替休日

◆23日（水）

——世界気象デー

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<http://www.think-sp.com/2016/02/12/kongetsu-untankenri-16-3/>

■危機管理意識を高めよう

「先急ぎ心理が事故の背景にある」

運転している車やフォークリフトなどの機械に慣れていると、「効率的にいいこう」という先急ぎの心理が生まれ、見込み操作や急いだ連続操作を生み出しやく、安全確認が甘いままに車や作業機械を動かし、事故を起こすことがあります。

今回はフォークリフトのドライブレコーダーの事故映像を交えながら、先急ぎの心理について考えてみます。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2016/03/01/kikikanri-veteran-hurry/>

■交通事故の裁判事例

今回は、タクシーが前車の急停止のために、急ブレーキを踏んで乗客を負傷させた事故で、タクシー会社の責任を認めた事例を取り上げます。

『急ブレーキのために乗客が負傷した事故でタクシー会社の責任を認定』

【事故の状況】

平成17年11月11日午後2時40分ごろ、Aは乗客B（79歳・女性）を乗せてタクシーを運転して京都市内の交差点を前車に追従して右折していました。

ところが、対向直進車が来て前車が急制動をしたため、Aも急ブレーキを掛けたところBは助手席の背もたれに顔面をぶつけ、後部座席と助手席の間に転落し、頸椎捻挫、顔面打撲等の傷害を負いました。

Bには下肢に身体障害があり、運転者は健常者に比べてとりわけ慎重に運転し、急な加減速や急停止などを行わないように運転する高度の安全配慮義務を負うとして、タクシー会社に治療費等約1700万円の損害賠償を求めました

Aは、前車が信号無視をしてきた対向直進車を避けようと急停止した結果、急ブレーキを踏んだものだと責任を否定しました。

【裁判所の判断】

「Aは、信号を無視してきた車両の存在を主張するが、現場の見分状況書に一切記載がなく、にわかに信用することができない」

「仮にそのような事実があったとしても、急ブレーキが許されるには、危険を防止するためにやむを得ない場合に限られる。これは前車に追従する場合も同様で前車との車間距離保持義務が軽減されるものでなく、前車が危険防止のために急停止した結果、追従していたAがこれに伴って急ブレーキをかけることが許されるものではない」

「前車の急停止に応じて相当衝撃のある急制動措置を採っていることからすれば、Aが十分な車間距離を取っていたとは認められない」

として、タクシー会社に対し、乗客を安全に運送する義務を負うとした商法第590条第1項に基づく責任を認め、約276万円の損害賠償を認めました。

(京都地裁 平成24年11月28日判決)

■今日の朝礼話題

『異変を感じたらすぐに運転を中止しよう』

さる2月25日、JR大阪駅の近くで乗用車が突然歩道に乗り上げ、通行人の男女10人をはねる事故がありました。

みなさんもお存じのように、この事故の原因は乗用車を運転していた50歳の運転者が、運転中に急性大動脈解離を発症して意識がないまま突っ込んでいったことがわかっています。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2016/03/02/tw-untentyuuno-ihen/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にさせていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【新発売】単行本「子どものための交通安全教育入門」

※仕様 B5判／80ページ

※価格 2,000円＋税（送料実費）

※編者 金光義弘 大谷亮 谷口俊治 向井希宏 小川和久 山口直範

※発行所 株式会社ナカニシヤ出版

全国で1日約150件発生している子どもの交通事故——本書は、心理学の観点から子どもの発達段階に応じた交通安全教育の内容や手法を考案。また交通安全教育の実践例毎に、実施しやすい取り組みかどうかや、現時点での効果の検証結果から解説を行う交通安全教育の必携書です。

【詳しくはこちら↓】

<http://goo.gl/yuHd0D>

■【新発売】DVD「注意一秒 怪我一生」

※仕様 DVD／カラー26分
※価格 70,000円
※監修 大久保堯夫（日本交通科学学会顧問・日本大学名誉教授）
※製作 斉藤プロダクション

本作品は事故を起こした4人のドライバーが自らの体験を語り、なぜ事故が起こったのかを解き明かし、事故防止のポイントを学ぶことのできる交通安全教育用ビデオです。

実際の事故の映像も多く含まれており、事故の恐ろしさを再確認することができます。

【詳しくはこちら↓】

<http://goo.gl/enravr>

※シンク出版では他にも交通安全教育ビデオを多数取り揃えております。

【詳しくはこちら↓】

<http://goo.gl/nkekb0>

■【好評発売中】小冊子「大丈夫？あなたの運転知識」

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷
※価格 140円＋税（送料実費）

本誌は、日頃、車を運転していて勘違いをしやすい交通ルールや知識をチェックしていただくことのできる教育教材です。

問題は6つのジャンルに分類されていますので、どの分野の交通ルールの知識が不足しているかを確認していただくことができ、交通違反、交通事故防止にお役立ていただけます。

【詳しくはこちら↓】

<http://goo.gl/Unzx5F>

■【好評発売中】自己診断テスト「安全運転・自己コントロールレベル診断」

※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷
※価格 100円＋税（送料実費）

日頃の運転を振り返り、48の質問に「ハイ」「イエ」で答えていただくと、運転に悪影響を与える感情や行動を、どの程度自己コントロールできているかを診断していただくことができます。

具体的に自己コントロールができていない要素に気づくことで、安全運転に結びつけていただくことができます。

【詳しくはこちら↓】

<http://goo.gl/nQNCNp>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<http://goo.gl/5G5iL>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(平成28年3月2日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■ □ ————— □ ■

～人と車の安全な移動をデザインする～
シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

■ □ ————— □ ■