



事故防止メルマガ「Think」/Vol. 134



【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// INDEX //

- 1・2016年9月後半の安全管理ごよみ
- 2・危機管理意識を高めよう～フォークリフトの無資格運転
- 3・交通事故の裁判事例～自殺と事故との因果関係を認める
- 4・今日の朝礼話題～右折時は対向トラックの後方にあるバイクに注意
- 5・【新発売】参考書「よくわかる運輸安全マネジメントの進め方」
- 6・【新発売】小冊子「悪条件下における事故防止のポイント」
- 7・【近日発売】「2017トラック運行管理者手帳」
- 8・【近日発売】「2017バス運行管理者手帳」

★9月後半の安全管理ごよみ

- ◆1日（木）～10月31日（月）
——自動車点検整備推進運動強化月間
- ◆19日（月）
——敬老の日
- ◆20日（火）
——バスの日
- ◆21日（水）～30日（金）
——秋の全国交通安全運動
- ◆22日（木）
——秋分の日
——日本交通医学工学研究会第25回学術総会
- ◆30日（金）
——交通事故死ゼロを目指す日
——クレーンの日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<http://www.think-sp.com/2016/08/10/kongetsu-untanr i-sep-16/>

==★★PR★★=====

ドライバーやフォークリフトオペレーターの安全指導に悩んでいませんか？

=====

ドライブレコーダーは、事故を起こしてから活用するのではなく、事故を防止

するためのツールとして活用することが大切です。

タカラ物流システムの「安全運転サポートシステム」は、ドライブレコーダーの映像を活用して「見えない危険」を「見える安全」に変換し、事故を防止するサービスです。

日々の運行の実際の映像を分析することで、危険なドライバーやフォークリフトオペレーターを早期に発見でき指導に役立てることができます。

オプションで、教習所の指導者による診断や、診断後の指導も用意しています。

【詳しくはこちら↓】

<http://www.tbr-gazosindan.com/>

(タカラ物流システム(株)のサービス紹介ページに移動します)

■危機管理意識を高めよう

『フォークリフトの無資格運転を防いでいますか?』

工場の倉庫や元請の運送事業者では、フォークリフトの作業を下請運送会社や派遣会社などに委託することが少なくありません。

このとき、フォークリフトの運転資格のないドライバーなどにも、付随業務として安易に積み込みなどを依頼することはないでしょうか?

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2016/09/01/kikikanri-forklift-anzenhairyogimu/>

■交通事故の裁判事例

今回は、被害者が事故後約1年3か月後に自殺したことにつき、事故との因果関係を認めた事例を取り上げます。

『事故後の精神疾患は異常とは言えず、自殺と事故との因果関係を認める』

【事故の状況】

平成21年10月8日午前0時8分ごろ、ジャズシンガーのAは三重県での演奏を終え乗用車を運転して帰宅途中、愛知県海部郡の東名阪自動車道の第1車線を走行していたところ、第2車線から第1車線に進路変更してきた乗用車Bに追突され、車両は2回にわたってスピンし側壁に衝突し、頸部挫傷、腰部挫傷の傷害を負いました。

Aはその後、失声症、うつ病、PTSDを発症し、約1年3か月後の平成23年1月2日に自宅で自殺しました。

Aの両親は、事故の影響により自殺したとしてBに損害賠償を求めましたが、Bは事故後1年3か月経過した後に自殺しており、事故との因果関係は認められない、と主張しました。

これに対し、裁判所は次のように述べて、Aの自殺と事故との因果関係を認め、損害の3割を認定しました。

【裁判所の判断】

「Aは、事故により心因反応を発症して失声したもので、フラッシュバック、不眠等のPTSDの症状が認められ、事故とこれらの精神疾の発症との相当因果関係を認めるのが相当である」

「一般的に、精神疾患により抑うつが継続した場合の自殺率は相当高いこと、自殺を決意させるような他の重大な事情がうかがわれないことに照らすと、事故とAの自殺には相当因果関係があるものと認めるのが相当である」

「また、抑うつ継続や自殺を決意する心理の形成には、約1年3か月の間に形成された心理やその背景にある性格形成が影響した可能性も否定できない」

として、Aの死亡による損害額のうち7割を減額して約2300万円の支払いをBに命じました。

(名古屋地裁 平成25年10月24日判決)

■今日の朝礼話題

『右折時は対向トラックの後方にあるバイクに注意』

さる8月23日午後9時55分ごろ、埼玉県上尾市の国道交差点で右折しようとした乗用車が、対向車線を直進してきたバイクと衝突し、運転していた男性が死亡する事故がありました。

交差点で右折待機しているときに、対向直進車が1台だけ来ており、その直進車が通り過ぎたら右折できるという状況がよくあります。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2016/09/01/tw-taikoubike/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。
（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確

認ください↓)

<http://www.think-sp.com/about/>

■【新発売】参考書「よくわかる運輸安全マネジメントの進め方」

※仕様 A4判／56ページ／カラー刷

※価格 1,400円＋税（送料実費）

運輸安全マネジメントを実施したものの、どのように進めていけばよいかわからないという事業所様が少なくありません。

本書は、運輸安全マネジメント推進の中心となる「P(計画)→D(実施)→C(評価)→A(改善)」のサイクルについて、実際の事業者の実践例を交えながら具体的に解説しています。

運輸安全マネジメントを実施するにあたって、どのような目標・計画を立てて、どういった安全活動を実施すればよいかの参考になり、本書をサンプル集として活用すれば、すぐに実践に役立てていただけます。

【詳しくはこちら↓】

<http://goo.gl/Wk857U>

■【新発売】小冊子「悪条件下における事故防止のポイント」

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 700円＋税（5冊セット価格・送料実費）

運転するにあたっては、常に快適な環境とは限りません。雨の日や、夜間は見通しが悪くなりますし、堤防道路や山間部などは、幹線道路と大きく道路環境が異なります。

本書は運転中に遭遇する「トンネル」「雨天」「夜間」「渋滞」「堤防道路」「山間部」といった悪条件下における事故防止を狙いとした教育教材です。

各場面で注意すべきポイントを簡潔にまとめていますので、悪条件下における事故防止のポイントを簡単に理解していただくことができます。

【詳しくはこちら↓】

<http://goo.gl/9wxSKo>

■【近日発売】手帳「2017トラック運行管理者手帳」

手帳「2017バス運行管理者手帳」

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー／本文2色刷

※価格 1,200円＋税

ご好評いただいております「運行管理者・配車担当者手帳」を2017年版より「トラック運行管理者手帳」としてリニューアルいたしました。

運行管理者として知っておきたい最新の法改正などを「法令編」「知識編」「データ編」にまとめていますので、煩雑になりがちな運行管理関係の法令知識を手元で確認していただくことができる便利な手帳です。

また、ご要望が多かったバス事業所様向けにバスの法令知識等をまとめた「バス運行管理者手帳」を新たに制作いたしました。

どちらの手帳もスケジュール欄が充実しており、日々の運行管理に役立つ手帳となっております。

近日中に弊社WEBサイトにて商品詳細をご紹介の上、販売を開始いたしますので、お申し込みをお待ちしております。

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<http://goo.gl/5G5iL>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(平成28年9月1日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■ □ ————— □ ■

～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

■ □ ————— □ ■