



事故防止メルマガ「Think」／Vol. 135



【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// I N D E X //

- 1・2016年10月前半の安全管理ごよみ
- 2・安全管理法律相談～業務委託する際の注意事項
- 3・交通事故の裁判事例～積荷の一部損傷でも全品の損害賠償を負う
- 4・今日の朝礼話題～多車線道路でも横断者に注意
- 5・【新発売】「2017トラック運行管理者手帳」
- 6・【新発売】「2017バス運行管理者手帳」
- 7・【新発売】参考書「よくわかる運輸安全マネジメントの進め方」
- 8・【新発売】小冊子「悪条件下における事故防止のポイント」

★10月前半の安全管理ごよみ

- ◆1日（土）～7日（金）
——全国労働衛生週間
- ◆1日（土）～31日（月）
——自動車点検整備推進運動強化月間
——健康強調月間
- ◆9日（日）
——トラックの日
- ◆10日（月）
——目の愛護デー
——体育の日
- ◆11日（火）
——安全・安心なまちづくりの日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<http://www.think-sp.com/2016/09/12/kongetsu-untentkanri-oct-16/>

==★★PR★★==
 ドライバーやフォークリフトオペレーターの安全指導に悩んでいませんか？
 ==

ドライブレコーダーは、事故を起こしてから活用するのではなく、事故を防止するためのツールとして活用することが大切です。

タカラ物流システムの「安全運転サポートシステム」は、ドライブレコーダーの映像を活用して「見えない危険」を「見える安全」に変換し、事故を防止するサービスです。

日々の運行の実際の映像を分析することで、危険なドライバーやフォークリフトオペレーターを早期に発見でき指導に役立てることができます。

オプションで、教習所の指導者による診断や、診断後の指導も用意しています。

【詳しくはこちら↓】

<http://www.tbr-gazosindan.com/>

(タカラ物流システム(株)のサービス紹介ページに移動します)

■安全管理法律相談

こちらのコーナーでは、WILL法律事務所の清水伸賢弁護士が安全管理上、知っておかなければならない法律知識の解説や、交通事故の裁判例の紹介を交えながら、運転管理の疑問、質問に答えます。

第40回 「業務委託する際の注意事項」

【質問】

先日新聞で、ごみ収集車が小学生を死亡させた事故で、ごみ収集業務を業者に委託していた市の責任を認める判決がありました。今回の裁判例に限らず、車両の運行を伴う業務を委託する場合には、委託した側にも運行供用者責任が発生すると認識していますが、具体的にどこまでの安全配慮を委託先に対して行うべきなのでしょう？

【回答】

日常生活、あるいは企業活動等においては、いろんな契約がありますが、ある業務を他者に対して委託する場合、業務委託契約という契約が結ばれることがあります。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2016/09/01/houritsu-40-gyouमितaku/>

■交通事故の裁判事例

今回は、トラックの積荷の一部が損傷した事故で、全品が損害賠償の対象になった事例を取り上げます。

『積荷の一部損傷でも全品の損害賠償を負う』

【事故の状況】

平成23年9月14日午前4時30分ごろ、Aは大型トラックに自動車のヘッドライト部品を積んで京都府相楽郡の国道を走行していたところ、対向車の普通トラックBがセンターラインをはみ出してきて衝突しました。

この事故により、積み荷の一部に変形・汚損等の損傷が生じたために、納入先から全てを検品することは不可能として、引き取りを拒否され、Aは1万6,800個の部品代と再生産費用として約36万円を支払いました。

Aらは、これらの費用も損害に当たるとして損害賠償を請求しましたが、Bらは全ての積荷が損傷するなどあり得ないと主張しました。

これに対し、裁判所は次のように述べて、積荷全品の損害賠償を認定しました。

【裁判所の判断】

「事故により部品の全てについて歪みが生じ、自動車のヘッドライト部品として物理的に使用不能になった事実を認める証拠はない。しかし、B車がA車に衝突して右側面等が破損、変形し、部品の一部にも変形や汚損等の物理的損傷が認められる」

「とすれば、部品にも一定の衝撃が加わったものと推認され、個数や単価に照らしその全てを検品することは経済上不能であるとして、納入先から全部品の受け取りを拒否されたこともやむをえないといえる」

「賠償の対象になる損害（交換価値の喪失）には、このような経済的な商品価値の喪失も含まれ、Bらは積荷全品の損害についても賠償責任を負う」として、積荷損害として全額を認めました。

（名古屋地裁 平成25年12月13日判決）

■今日の朝礼話題

『多車線道路でも横断者に注意』

横断歩道が設置されていない道路を横断している高齢者が、走行車両にはねられる事故がよくあります。

こうした横断中の事故は、片側1車線か2車線道路で起きており、3車線以上の多車線道路では横断してくる人はいないと思っていないですか？

さる9月5日午前0時35分ごろ、名古屋市の国道で道路を横断していた高齢者が、進行してきた大型トラックはねられ死亡する事故がありました。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2016/09/15/tw-tasyasendouro/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【新発売】 手帳「2017トラック運行管理者手帳」
手帳「2017バス運行管理者手帳」

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー／本文2色刷
※価格 各1,200円＋税

ご好評いただいております「運行管理者・配車担当者手帳」を2017年版より「トラック運行管理者手帳」としてリニューアルいたしました。

運行管理者として知っておきたい最新の法改正などを「法令編」「知識編」「データ編」にまとめていますので、煩雑になりがちな運行管理関係の法令知識を手元で確認していただくことができる便利な手帳です。

また、ご要望の多かったバス事業所様向けにバスの法令知識等をまとめた「バス運行管理者手帳」を新たに制作いたしました。

どちらの手帳もスケジュール欄が充実しており、日々の運行管理に役立つ手帳となっております。

【詳しくはこちら】

<http://2014unkoukanr idiary.jimdo.com/>

■【新発売】参考書「よくわかる運輸安全マネジメントの進め方」

※仕様 A4判／56ページ／カラー刷
※価格 1,400円＋税（送料実費）

運輸安全マネジメントを実施したものの、どのように進めていけばよいかかわらないという事業所様が少なくありません。

本書は、運輸安全マネジメント推進の中心となる「P（計画）→D（実施）→C（評価）→A（改善）」のサイクルについて、実際の事業者の実践例を交えながら具体的に解説しています。

運輸安全マネジメントを実施するにあたって、どのような目標・計画を立てて、
どういった安全活動を実施すればよいかの参考になり、本書をサンプル集とし
て活用すれば、すぐに実践に役立てていただけます。

【詳しくはこちら↓】

<http://goo.gl/Wk857U>

■ 【新発売】小冊子「悪条件下における事故防止のポイント」

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 700円＋税（5冊セット価格・送料実費）

運転するにあたっては、常に快適な環境とは限りません。雨の日や、夜間は見
通しが悪くなりますし、堤防道路や山間部などは、幹線道路と大きく道路環境
が異なります。

本書は運転中に遭遇する「トンネル」「雨天」「夜間」「渋滞」「堤防道路」
「山間部」といった悪条件下における事故防止を狙いとした教育教材です。

各場面で注意すべきポイントを簡潔にまとめていますので、悪条件下における
事故防止のポイントを簡単に理解していただくことができます。

【詳しくはこちら↓】

<http://goo.gl/9wxSKo>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<http://goo.gl/5G5iL>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていた
いております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数で
すが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（平成28年9月15日送信）

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■ □ ————— □ ■

～人と車の安全な移動をデザインする～
シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

