



/// I N D E X ///

- 1・2016年12月後半の安全管理ごよみ
- 2・危機管理意識を高めよう～準中型自動車の無免許運転を防止しよう
- 3・交通事故の裁判事例～シートベルト非着用の乗客に10%の過失を認定
- 4・今日の朝礼話題～雨が降って暗いときはヘッドライトを点灯しよう
- 5・【新発売】自己診断テスト「危険な運転習慣をチェックしよう」
- 6・【在庫希少】「2017トラック運行管理者手帳」
- 7・【在庫希少】「2017バス運行管理者手帳」

★12月後半の安全管理ごよみ

- ◆15日（木）～1月15日（日）
——平成28年度年末年始無災害運動
- ◆20日（火）
——道路交通法施行記念日
- ◆21日（水）
——冬至
- ◆23日（金）
——天皇誕生日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<http://www.think-sp.com/2016/11/10/kongetsu-untenkanri-dec-16/>

==★★PR★★==
 ドライバーやフォークリフトオペレーターの安全指導に悩んでいませんか？
 ==

ドライブレコーダーは、事故を起こしてから活用するのではなく、事故を防止するためのツールとして活用することが大切です。

タカラ物流システムの「安全運転サポートシステム」は、ドライブレコーダーの映像を活用して「見えない危険」を「見える安全」に変換し、事故を防止するサービスです。

日々の運行の実際の映像を分析することで、危険なドライバーやフォークリフ

トオペレーターを早期に発見でき指導に役立てることができます。

オプションで、教習所の指導者による診断や、診断後の指導も用意しています。

【詳しくはこちら↓】

<http://www.tbr-gazosindan.com/>

(タカラ物流システム(株)のサービス紹介ページに移動します)

■危機管理意識を高めよう

『準中型自動車の無免許運転を防止しよう』

来年(2017年)3月12日に改正道路交通法が施行され、準中型自動車免許が新設されることは、ご存じだと思います。18歳以上の方が車両総重量3.5トン以上7.5トン未満のトラックを運転することが可能になります。

一方で、新しい普通免許で運転できる貨物自動車の範囲が狭くなります。このため、自社の保有する車両を誰が運転できるかをきちんと把握して、免許条件に対する管理・指導を徹底する必要があります。

今回は準中型自動車の新設に伴い、事業所で実施しておくべき対策をまとめました。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2016/11/30/kikikanri-junchugata-menkyo/>

■交通事故の裁判事例

今回は、ハイヤーの乗客が負傷した事故で、乗客のシートベルト非着用が判決に影響を与えた裁判例を取り上げます。

『シートベルト非着用が損害の拡大に影響したとして10%の過失を認定』

【事故の状況】

平成24年1月24日午前4時16分頃、Aは東京都世田谷区の環状8号線をBが運転するハイヤーの後部座席に乗って勤務する空港に向かっていました。

事故当時の気温は1.7度で路面の一部には積雪があり、ハイヤーは片側3車線道路の第3車線を走行しており、左にカーブしている陸橋の継ぎ目の鉄板部分に差しかかったときにスリップし、第2車線、第1車線上で一回転して、電柱に衝突しました。

後部座席のAはシートベルトを着用せずに寝ており、そのためにシートから投げ出されて車内の構造物に衝突して、右頬部挫創、頸椎捻挫・挫傷、左ひざ挫創等の傷害を負いました。

Bらは、Aはシートベルトを着用しておらず、そのために負傷したとして、Aの過失も30%以上あると主張しました。

これに対し、裁判所は次のように述べて、Aの過失を1割と認定しました。

【裁判所の判断】

「Bは乗客を乗せて走行していたのであるから、路面の一部が凍結していたという気象状況や緩やかに左にカーブしている道路状況等に応じて、とくに事故現場のような鉄製の継ぎ目があるような陸橋を走行する場合には、スリップする可能性を予見し、十分に減速するなど一層慎重に運転すべきであった」

「Aも、後部座席にシートベルトを着用せずに寝ており、事故の衝撃で顔面や膝を窓ガラスにぶつけるなどして右頬部挫創等の傷害を負っており、損害の発生と拡大にシートベルト非着用が影響していることは否定できない」として、Aの過失を1割認定しました。

(名古屋地裁 平成26年5月28日判決)

■今日の朝礼話題

『雨が降って暗いときはヘッドライトを点灯しよう』

最近、雨が強く降っているときに運転する機会が何度かあり、そのときに感じたことはヘッドライトを点灯していない車は本当に見えにくいということでした。

おそらく、ライトを点灯していない車は自分では見えているので、点灯しなくても大丈夫だと思っているのだらうと思いますが…

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2016/12/01/tw-rain-headlight/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。
（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【新発売】自己診断テスト「危険な運転習慣をチェックしよう」

※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷
※価格 500円（5冊1セット）＋税（送料実費）

運転経験を重ねていくと、その経験を活かした安全運転ができるようになります。一方で、その運転経験が邪魔をして、交通事故の原因となるような悪い運転習慣を生むこともあります。

本テストは日頃の運転を振り返り、48の質問に「ハイ」「イエエ」で答えていただくと、どのような運転場面で安全運転を妨げる危険な運転習慣や、悪い癖がついているかを診断することができます。

10分程度でセルフチェックしていただけますので、講習会などでもご利用いただくことができます。

【詳しくはこちら↓】
<https://goo.gl/t3WId0>

-
- 【在庫希少】 手帳「2017トラック運行管理者手帳」
 - 【在庫希少】 手帳「2017バス運行管理者手帳」
-

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー／本文2色刷
※価格 各1,200円＋税

ご好評いただいております「運行管理者・配車担当者手帳」を2017年版より「トラック運行管理者手帳」としてリニューアルいたしました。

運行管理者として知っておきたい最新の法改正などを「法令編」「知識編」「データ編」にまとめていますので、煩雑になりがちな運行管理関係の法令知識を手元で確認していただくことができる便利な手帳です。

また、ご要望が多かったバス事業所様向けにバスの法令知識等をまとめた「バス運行管理者手帳」を新たに制作いたしました。

どちらの手帳もスケジュール欄が充実しており、日々の運行管理に役立つ手帳となっております。

※両手帳とも在庫希少となっておりますので、お早めにお申し込みください。

【詳しくはこちら】
<http://2014unkoukanr diary.jimdo.com/>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<http://goo.gl/5G5iL>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(平成28年12月1日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□—————□■

～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

■□—————□■