

---

■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 179

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

---

// INDEX //

- 1・2018年10月前半の安全管理ごよみ
- 2・安全管理法律相談～睡眠時無呼吸症候群（SAS）で事故を起こしたら
- 3・交通事故の裁判事例～日常的に傷跡が露出されることによる精神的苦痛
- 4・今日の朝礼話題～薄暮時は歩行者との事故多発時間帯です
- 5・【新発売】教育用DVD「やっていますか？安全点呼」
- 6・【新発売】手帳「2019トラック運行管理者手帳」
- 7・【新発売】手帳「2019バス運行管理者手帳」

// //

-----  
★10月前半の安全管理ごよみ  
-----

◆1日（月）～7日（日）

——全国労働衛生週間

◆1日（月）～31日（水）

——自動車点検整備推進運動強化月間

——体力づくり強調月間（スポーツ庁）

◆8日（月）

——体育の日

◆9日（火）

——トラックの日

◆10日（水）

——目の愛護デー

——第23回全国トラック運送事業者大会

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

---

■安全管理法律相談

---

こちらのコーナーでは、WILL法律事務所の清水伸賢弁護士が安全管理上、知っておかなければならない法律知識の解説や、交通事故の裁判例の紹介を交えながら、運転管理の疑問、質問に答えます。

第61回「睡眠時無呼吸症候群（SAS）で事故を起こしたら」

【質問】

最近、居眠り運転による事故をニュースでよく目にしますが、中には睡眠時無呼吸症候群（SAS）による事故も少なからず含まれていると思います。弊社ではこれまで特に対策をしていないのですが、万が一、SASによって交通事故を起こした場合、事業所はどのような責任を負うのでしょうか？

【回答】

睡眠時無呼吸症候群（以下「SAS」といいます。）は、睡眠時の呼吸障害によって質の良い睡眠が取れず、通常は日中の強い眠気や疲労等の自覚症状を伴いますが、突然意識を失うような睡眠に陥ることもあります。

SASは、自動車を運転する能力を低下させることが明らかになっており、重度のSAS患者は、短期間に複数回の事故を引き起こすこともあると言われています。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2018/09/14/houritsu-61-sas/>

---

■交通事故の裁判事例

---

今回は、タクシー乗車中に追突事故にあい、顔面3か所に癍痕を残した男性会社員について、後遺障害による逸失利益は認めなかったものの、外貌醜状の

慰謝料を認定した事例を取り上げます。

### 『日常的に傷跡が露出されることによる精神的苦痛』

平成24年4月14日午前4時35分ごろ、Aはタクシーの後部座席に乗車していたところ、タクシーが前方に駐車していたトラックに追突しました。

シートベルトを着用していなかったAは、事故の衝撃で前部座席に顔面を強打して、左眼窩骨折、顔面挫創、口唇裂創、頸椎捻挫の傷害を負い、顔面3か所に長さ約4cm、約6・5cm、約2cmの瘢痕を残した状態で症状固定をしました。

これらの瘢痕は、自賠責保険の後遺障害等級（外貌醜状9級16号）認定に該当するため、Aは後遺障害による逸失利益と慰謝料を求めました。

裁判所では、次のように述べて後遺障害による逸失利益は否定したものの、慰謝料は認めました。

### 【裁判所の判断】

#### （逸失利益）

「後遺障害はいずれも顔面の線状痕であり、瘢痕そのものが労働能力に影響を与えるとはいえず、事故前後を通じ同じ職場に勤務し、減収も生じていない」

「また、瘢痕の色はいずれも顔面の他の部分となじむ肌色であり、注意深く観察すれば瘢痕の存在は認識できるが、見た目の印象に大きな悪影響を及ぼしているともいい難いことからすれば、再就職等に際し後遺障害が不利に作用する蓋然性があるとまではいえない」

#### （後遺障害慰謝料）

「後遺障害が9級相当であることに加え、顔面の瘢痕は労働能力には直接の影響を与えないとしても、日常的に露出されることによる精神的苦痛は大きい」

とし、740万円を慰謝料として認定しました。

（東京地裁 平成28年7月8日判決）

---

■今日の朝礼話題

---

『薄暮時は歩行者との事故多発時間帯です』

先日、警察庁が過去5年間の交通事故分析結果を公表しましたが、それによると日没前後の薄暮時間帯は、昼間にくらべて約4倍も車対歩行者の事故が多発することがわかりました。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2018/09/19/tw-usuguredoki/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

---

■【新発売】教育用DVD「やっていますか？安全点呼」

---

※仕様 カラー18分

※価格 37,000円（税別・送料無料）

※監修 青柳修治（物流技術研究会専任講師）

運送事業者の安全運行のための生命線と言われる点呼ですが、いざドライバーと向き合ったときに何を話せばいいのか、戸惑う管理者も少なくありません。

本DVDでは、乗務前点呼・中間点呼・乗務後点呼それぞれにおいて、確認すべきポイントを網羅したうえで、管理者・ドライバーの実際のやり取りを具体的に収録しています。

また、よくある間違いも取り上げて、正しい点呼の方法をわかりやすく解説

していますので、ぜひ毎日の点呼のご参考にしてください。

【詳しくはこちら↓】

<https://goo.gl/CLtLfi>

【ほか、多数の教育用DVDの取扱いがございます↓】

<https://goo.gl/QFMfVF>

---

■【新発売】手帳「2019トラック運行管理者手帳」  
手帳「2019バス運行管理者手帳」

---

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー／本色2色刷

※価格 各1,200円+税

2019年版の「トラック運行管理者手帳」「バス運行管理者手帳」の発売を開始しました。

両手帳とも、運行管理者として知っておきたい最新の法改正などを「法令編」「知識編」「データ編」としてまとめており、煩雑になりがちな運行管理関係の法令知識をお手元で確認していただくのにとっても便利です。

どちらの手帳もスケジュール欄も充実しており、日々の運行管理に役立つ手帳となっております。

【詳しくはこちら↓】

<https://2014unkoukanridiary.jimdo.com/>

---

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数で

すが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(平成30年9月19日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール [mail@think-sp.com](mailto:mail@think-sp.com)

URL <http://www.think-sp.com/>

