

---

■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 182

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

---

// INDEX //

- 1・2018年11月後半の安全管理ごよみ
- 2・交通事故の判例ファイル～健康起因事故の賠償責任を否定した裁判例
- 3・交通事故の裁判事例～回避行動を採ることは困難と先行車の過失を否定
- 4・今日の朝礼話題～マイクロスリープによる居眠運転の危険
- 5・【好評発売中】教育用DVD「やっていますか？安全点呼」
- 6・【好評発売中】手帳「2019トラック運行管理者手帳」  
手帳「2019バス運行管理者手帳」

// //

-----  
★11月後半の安全管理ごよみ  
-----

◆1日（木）～30日（金）

——過重労働解消キャンペーン（過労死等防止啓発月間・厚生労働省）

——エコドライブ推進月間（エコドライブ普及連絡会）

——フォークリフト等の特定自主検査強調月間

◆9日（金）～30日（金）

——平成30年度（第2回）運行管理者試験書面申請期間

◆16日（金）～1月10日

——第58回「正しい運転・明るい輸送運動」（全日本トラック協会）

◆23日（金）

——勤労感謝の日

◆27日（火）～28日（水）

——運輸安全マネジメントセミナー開催（北陸信越運輸局）

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2018/10/10/kongetsu-untentkanri-2018-nov/>

---

■交通事故の判例ファイル

---

『健康起因事故の賠償責任を否定した裁判例』

最近、バス運転者が運転中に意識を失うなど中高年ドライバーの健康問題に起因する交通事故が多発し、国土交通省に報告された事故だけでも毎年200～300件発生しています。

運転中に意識を失って制御不能になると大きな事故に発展する危険を生じますが、事故の損害賠償責任をめぐる場合は、責任を認める例と否定する例があります。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2018/11/02/hanrei-kenkokiin-baisho-1/>

---

■交通事故の裁判事例

---

今回は、路上に落ちていた木片を跳ね上げて後続車が損傷した事故で、先行車の責任を認めなかった事例を取り上げます。

『木片回避行動を採ることも困難で結果回避可能性も認められない』

【事故の状況】

平成27年4月25日午後4時44分ごろ、Aは普通乗用車を運転して神戸市内の片側2車線道路を走行していたところ、路上に落ちていた木片（約50センチ×15センチ）を跳ね上げたため、追従してきたB車に当たり車体が損傷しました。

Bは、路上に落下物があれば十分に減速し、これをタイヤで踏みつけて巻き

上げることがないように回避する注意義務があったとして、修理費用約22万円の損害賠償を求めました。

Aは、予期せぬ落下物を避けて進行することができなかつたのであるから、過失はないと主張しました。

裁判所では、次のように述べてAの過失を認めませんでした。

#### 【裁判所の判断】

「木片が交通の妨げになっていたなどの事情がうかがわれず、木片を踏めばそれが多少移動することは予見できても、今回のように高く跳ね上がって他車に損傷を与えることまで予見することは困難であったといわざるを得ず、予見可能性が認められない」

「木片を踏みつけることなく直進するには、手前で停止するか減速して木片を避けながら直進することが考えられる。しかし、時速60キロで走行するA車の後方約25mをB車が追随している道路状況では、前記のような措置を講じることが追突事故を引き起こす危険性があり不適切である」

「また、木片は第1車線の左側に散乱しており、これらを避けるには第2車線に車線変更するか第2車線に進入する必要がある、こうした走行は第2車線を走行する車両との接触事故を引き起こす可能性があり、このような措置を講じることが適切とは言えない」

「そうすると、Aが木片を避けて進行することは困難であったといわざるを得ず、結果回避可能性も認められない」

とし、Aの過失を認めませんでした。

(神戸地裁 平成28年9月21日判決)

---

■今日の朝礼話題

---

## 『マイクロスリープによる居眠運転の危険』

去る2017年3月に長野県で発生したヘリコプター墜落事故について、このたび公表された国土交通省の事故調査報告書によると、事故原因として機長が一瞬の眠気「マイクロスリープ」に陥るなどして、危険な状況を認識できなかった可能性があるとして指摘されていました。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2018/11/02/tw-maicrosleep-risk/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

---

### ■【好評発売中】教育用DVD「やっていますか？安全点呼」

---

※仕様 カラー18分

※価格 37,000円（税別・送料無料）

※監修 青柳修治（物流技術研究会専任講師）

運送事業者の安全運行のための生命線と言われる点呼ですが、いざドライバーと向き合ったときに何を話せばいいのか、戸惑う管理者も少なくありません。

本DVDでは、乗務前点呼・中間点呼・乗務後点呼それぞれにおいて、確認すべきポイントを網羅したうえで、管理者・ドライバーの実際のやり取りを具体的に収録しています。

また、よくある間違いも取り上げて、正しい点呼の方法をわかりやすく解説していますので、ぜひ毎日の点呼のご参考にしてください。

【詳しくはこちら↓】

<https://goo.gl/CLtLfi>

【ほか、多数の教育用DVDの取扱いがございます↓】

<https://goo.gl/QFMfVF>

---

■【好評発売中】手帳「2019トラック運行管理者手帳」  
手帳「2019バス運行管理者手帳」

---

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー／本色2色刷

※価格 各1,200円+税

2019年版の「トラック運行管理者手帳」「バス運行管理者手帳」を好評発売中です。

両手帳とも、運行管理者として知っておきたい最新の法改正などを「法令編」「知識編」「データ編」としてまとめており、煩雑になりがちな運行管理関係の法令知識をお手元で確認していただくのにとっても便利です。

どちらの手帳もスケジュール欄が充実しており、日々の運行管理に役立つ手帳となっております。

【詳しくはこちら↓】

<https://2014unkoukanridiary.jimdo.com/>

---

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(平成30年11月2日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15ピアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール [mail@think-sp.com](mailto:mail@think-sp.com)

URL <http://www.think-sp.com/>

