



運転中にスマートフォン（スマホ）で画面を見たりゲームなどをしたりする「ながら運転」行為は、道路交通法の改正により2019年12月より厳罰化されましたが、依然として交通事故に結びつく行為が多く発生しています。

今回紹介する裁判例は、違反の罰則適用ではなく、死亡事故に対する裁判ですが、控訴審でも実刑判決が下されるなど、「ながら運転」への厳しい姿勢が感じられます。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2020/08/31/hanrei-nagarasumapho-keiji-2/>

---

## ■交通事故の裁判事例

---

今回は、弁当配達中に盗まれた車が約12時間後に死亡事故を起こし、会社の運行供用者責任が問われた事例を紹介します。

『弁当配達中に盗難された車両の運行供用者責任を否定』

### 【事故の状況】

平成28年9月7日午前6時5分ごろ、Aは小型貨物自動車を運転して弁当の配達のために名古屋市内の自立支援ホームを訪れ、付近の路上に車を止めてエンジンをかけたまま施設内に入りました。

同日午前6時6分ごろ、同施設の入所者であるBは、止めてあった同車両を運転して立ち去りました。

そして、9月7日午後6時18分ごろ、Bは名古屋市内の信号のない交差点を通過した直後に、前方右から斜めに横断してきた自転車Cと衝突し、Cは重症頭部外傷により死亡しました。

Cの家族は、事故の発端はAがエンジンをかけたまま路上に停車していた車両がBに搾取されたことにあると主張し、Aの勤務していた会社に対して運行供用者責任に基づく損害賠償を求めました。

これに対して、A社では事故の11時間前には警察に被害届を提出し運行支配が失われたことを外部に明らかにしており、運行支配、運行利益はすでに喪失していたと主張しました。

### 【裁判所の判断】

「Aは弁当を配達する際に、日常的にエンジンをかけたままA車を停車し、その場を離れることを繰り返していたものであり、停車場所も施設の入り口付近の路上であるから、A車は相当程度搾取されやすい状況にあったと評価すべき

であり、第三者に対してA車の運転を客観的に容認していたと評価されてもやむを得ない状況にあった」

「他方、A車が搾取された後、1時間以内に警察に被害届を提出していることや、事故を起こすまでに被害届が提出されてから約11時間が経過していること、搾取現場から事故現場まで最短走行距離でも24.4キロもあること、Bは2回パトカーに追跡されながら逃げ切った挙句、事故現場付近でもパトカーに追跡され、逃走中に事故を発生させていること等、Bに対してA車の運転を客観的に容認していたことを否定する方向の諸事情が認められる」

「以上を総合考慮すると、事故当時においてBに対してA車の使用を客観的に容認していたと評価することは困難と言わざるを得ない」

として、A社の運行供用者責任を認めませんでした。

(名古屋地裁 平成30年6月6日判決)

---

#### ■今日の朝礼話題

---

『不必要なバック走行はしない』

先日、愛知県豊橋市の公道で、20代の男性が運転する軽乗用車が少なくとも約300mに渡ってバックで運転したなどとして、道交法違反（安全運転義務違反）の疑いで、交通違反切符（青切符）を交付したことが報じられました。  
...

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2020/09/01/tw-back-soukou-kiken/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。  
（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<https://www.think-sp.com/2020/06/01/tw-kinkyu-jitai/>

---

■【発売予告】手帳「2021トラック運行管理者手帳」  
手帳「2021バス運行管理者手帳」

---

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー／本色2色刷

※価格 1,200円＋税

今年も「2021トラック運行管理者手帳」「2021バス運行管理者手帳」を9月4日（金）より発売いたします。

両手帳とも、運行管理者として知っておきたい最新の法改正などを「法令編」「知識編」「データ編」としてまとめており、煩雑になりがちな運行管理関係の法令知識をお手元で確認していただくのにとっても便利です。

また、スケジュール欄も充実しており、日々の運行管理に役立つ手帳となっております。

【詳しくはこちら↓】

<https://2014unkoukanridiary.jimdo.com/>

---

■【新発売】自己診断テスト「ドライバーのための『健康管理』自己診断」

---

※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷  
※価格 500円（1セット＜5冊＞・税別・送料実費）

近年、業務運転中に病気の発作等で引き起こされる交通事故が頻発しており、安全運転にとって普段の健康管理の重要性が見直されています。

本テストでは日頃の健康管理を振り返り、48の質問に「ハイ」「イイエ」で答えていただくことで、普段どれくらい運転に必要な健康管理ができているかを簡単に知ることができます。

「疲労や睡眠不足などを軽視する危険度」「日頃の感染予防を軽視する危険度」など、健康管理を行うにあたってのご自身の弱点に具体的に気づくことができますので、体調を管理しながら日々の安全運転に活かしていただくことができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/31L7zlp>

---

■【好評発売中】教育冊子「運転中・自然災害時の対応は万全ですか？」

---

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷  
※価格 700円（1セット＜5冊＞・税別・送料実費）

近年、地球温暖化などによる異常気象により、豪雨や強風・突風、猛暑、豪雪など自然災害が頻発しています。また、地震大国である我が国では、南海トラフ地震などの大地震がいつ発生してもおかしくありません。

本書は、運転時にこのような自然災害に遭遇したときの被害を最小限に留めるために、日々の対応意識をしっかりと高めていただくことをねらいとしています。

まず、運転中に自然災害に見舞われた6つの運転場面を見てそれぞれの危険要因及び対処方法を考え、解説ページでは少し時間が進んだイラストを見て、どのような危険が発生したのかを知ることができます。

また、各場面ごとにいざという時に役立つ「知っておきたい安全知識」や、巻末には自然発生時の情報収集に欠かせないWEBサイトを、QRコードつきで豊富に紹介しています。

ぜひ事業所での自然災害時対策の教育ツールとしてご活用ください。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/30TjwDG>

-----  
【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和2年9月1日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15ピアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール [mail@think-sp.com](mailto:mail@think-sp.com)

URL <http://www.think-sp.com/>

