
■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 235

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

/// I N D E X ///

- 1・2021年6月前半の安全管理ごよみ
- 2・安全管理法律相談～飛び石事故によるフロントガラス破損の責任は？
- 3・交通事故の裁判事例～9歳児の事故で将来的な労働能力喪失までは認めず
- 4・今日の朝礼話題～電柱衝突事故に気をつけよう
- 5・【好評発売中】小冊子「安全管理のトラブルから事業所を守る」
- 6・【好評発売中】テスト「ドライバーのための『安全ルール理解度』診断」
- 7・【好評発売中】教育用DVD「高めよう！プロトラックドライバーとしての安全マインド（ドライバー編）」

///

★6月前半の安全管理ごよみ

◆1日（火）～30日（水）

——全国安全週間準備期間（厚生労働省、中央労働災害防止協会）

——不正改造車を排除する運動強化月間（国土交通省）

——環境月間（環境省）

◆5日（土）

——世界環境デー

◆6日（日）～12日（土）

——危険物安全週間（消防庁）

◆7日（月）～7月14日（水）

——運行管理者試験（2021年度第1回）のインターネット申請開始

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2021/05/10/jun-2021-kongetsu-untenganri/>

■安全管理法律相談

こちらのコーナーでは、W I L L法律事務所の清水伸賢弁護士が安全管理上、知っておかなければならない法律知識の解説や、交通事故の裁判例の紹介を交えながら、運転管理の疑問、質問に答えます。

第91回 「飛び石事故によるフロントガラス破損の責任は？」

【質問】

先日、高速道路を走行していたところ、突然フロントガラスに小石が当たりひびが入りガラス交換になりました。恐らく前車が小石を跳ねたと考えられますので、ナンバーなどは控えているのですが、本当に前車が小石を跳ねたのか確証がありません。このような場合、前車に損害賠償請求はできるのでしょうか？

【回答】

自動車の走行中、道路上に偶然落ちている小石がタイヤに挟まったり、跳ね上げられたりなどして飛散し、他車にぶつかってしまう、いわゆる飛び石事故が発生することがあり、とくに高速道路などで起きることがあります。

飛び石事故は偶然の要素が非常に大きく、通常は意図的に行うことも困難であり、一般的な交通事故や自動車の積載物が落下して生じた事故の場合などに比べると、原因や責任の所在が判明しにくく、損害賠償請求をすることは難しいといえます。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2021/05/01/houritsu-91-tobiishi/>

■交通事故の裁判事例

今回は、乗用車に同乗していた9歳児が後続車に追突されて非器質性精神障

害（※）と診断された事故で、将来の後遺障害逸失利益が争われた事例を紹介します。

『症状消退の蓋然性が高いとして将来的な労働能力喪失までは認めず』

【事故の状況】

平成26年8月16日午後5時10分ごろ、Aは乗用車を運転して岐阜県可児市内の交差点で信号待ちをしていたところ、後ろから走行してきた乗用車Bに追突されました。

この事故で、後部座席に座っていたAの子どもC（9歳）が頭部外傷の傷を負い、平成26年8月16日から平成28年7月27日まで通院（実通院日数12日）しており、平成26年12月1日には心的外傷後ストレス傷害（PTSD）と診断されました。

Cは事故後、車に乗ろうとすると頭痛や吐き気がしたり、車に乗った日の夜中に突然起きて両親に抱きついたり、泣いたりする症状が現れ、症状固定後も残存していることから、将来的に精神障害による後遺障害が認められるとして、治療費等のほかに後遺障害慰謝料290万円、後遺障害逸失利益約1,064万円などの損害賠償を求めました。

【裁判所の判断】

PTSDについては、一般的診断基準に照らして外傷的体験に該当すると評価できないとしましたが、非器質性精神障害としての後遺障害は認めました。

「Cの症状は、車に乗る際に生じる症状であり、車に乗らなければ日常生活や学校生活上特段の問題は生じないこと、もっとも生活上車の利用が避けられない場面も存在すること、車に乗った場合でも必ず吐き気等が生じる訳ではなく、薬による対処もある程度可能であり、当初に比べて症状が改善していること等からすると、日常生活において時々支障が生じる程度の障害、後遺障害等級14級に相当する後遺障害と認めることが相当である」

として、後遺障害慰謝料110万円だけを認定しました。

「Cは、就労可能年齢に達するまで相当の期間があり、非器質性の後遺障害にとどまり、症状固定後の症状消退の蓋然性が認められることなどから、将来的な労働能力喪失までは認められない」

として、後遺障害逸失利益は認めませんでした。

(名古屋地裁 平成30年11月21日判決)

※非器質性精神障害とは、脳組織に物理的な損傷がない精神障害。

■今日の朝礼話題

『電柱衝突事故に気をつけよう』

最近、電柱や信号柱に衝突する事故の報道が目立ちます。

事故の原因はわき見や漫然運転、ハンドル操作ミスとさまざまです。電柱等に衝突する車両単独事故は、停電などの社会的損害はもちろん、重傷・死亡事故に結びつきやすいので注意が必要です。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2021/05/17/tw-utility-pole-collision/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【好評発売中】小冊子「安全管理のトラブルから事業所を守る」

※仕様 A4判／16ページ／カラー刷

※価格 1,100円（1セット＜5冊＞・税込・送料実費）

※著者 清水伸賢（弁護士）

本誌は、事業所の安全管理業務を行うに当たり、様々な法律上のトラブルから身を守るために知っておきたい法律知識をわかりやすく解説する小冊子「安全管理の法律問題」の続編です。

交通事故や労働災害、健康問題などから前作では取り上げていない関心の高い事例を6つ挙げ、解決方法や予防方法を紹介しています。

正しく法律知識を身につけ、対策することで、事業所全体の安全意識の高揚へとぜひお役立てください。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/3r8Sxzz>

■【好評発売中】テスト「ドライバーのための『安全ルール理解度』診断」

※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷

※価格 550円（1セット＜5冊＞・税込・送料実費）

免許取得時にはしっかり覚えたはずの道交法に定められたルールも、時間が経つにつれ記憶があいまいになってしまい、誤った解釈をしたまま運転を続けていたりしませんか？

本テストでは、うっかり勘違いをしやすい安全ルールについて48の質問に「ハイ」「イエ」で答えていただくことで、普段どれぐらいルールを理解できているかを知ることができます。

「対歩行者・自転車ルールの理解度」や「一時停止と徐行ルールの理解度」など、勘違いをしたままだと交通事故に結びつく危険度の高い安全ルールについても理解度を確認できますので、ご自身の弱点を知り、今後の安全運転に活かすことができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/2LIgnD9>

■【好評発売中】教育用DVD「高めよう！プロトラックドライバーとしての安全マインド（ドライバー編）」

※仕様 DVD（カラー34分）＋テキスト「高めよう！プロトラックドライバーとしての安全マインド」1冊付

※価格 33,000円（税込・送料無料）

※制作 一般社団法人日本トラックドライバー育成機構

※監修 酒井 誠（一般社団法人日本トラックドライバー育成機構代表理事）

本DVDは、テキスト「高めよう！プロトラックドライバーとしての安全マインド」の内容に沿って映像化した教育用DVDです。

「安全マインド」が高いドライバーと低いドライバー、それぞれの仕事への考え方や取り組みを映像で見比べて比較することで、ドライバーにとって安全マインドを持って働くことの大切さを学ぶことができます。

※同タイトルの「管理者編」は本年6月下旬の発売を予定しております。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/38c01u0>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和3年5月17日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

