
■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 262

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <https://www.think-sp.com/>

// I N D E X //

- 1・2022年9月後半の安全管理ごよみ
- 2・危機管理意識を高めよう～運転管理の記録をすぐに提出できますか
- 3・交通事故の裁判事例～ステージ4のがん患者の死亡事故で素因減額を認定
- 4・今日の朝礼話題～右カーブでは左側にも注意しておこう
- 5・【お知らせ】一部商品の価格改定のご案内
- 6・【好評発売中】小冊子「重大事故の裁判例からみるドライバーの教訓」
- 7・【好評発売中】小冊子「高速道路でトラブルに巻き込まれない運転術」
- 8・【好評発売中】

テキスト「バス事業者のための初任運転者に対する指導・教育テキスト」

// //

★9月後半の安全管理ごよみ

◆7月1日（金）～9月30日（金）

——2022年度港湾労働安全強調期間（港湾貨物運送事業労働災害防止協会）

◆1日（木）～30日（金）

——全国労働衛生週間の準備期間（厚生労働省）

——自賠責制度広報・啓発運動（国土交通省）

——自動車点検整備推進運動強化月間（国土交通省）

◆19日（月・祝）

——第31回日本交通医学工学研究会・学術総会

——敬老の日

◆20日（火）

——バスの日

◆21日（水）～30日（金）

——秋の全国交通安全運動（内閣府）

◆23日（金・祝）

——秋分の日

◆30日（金）

——交通事故死ゼロを目指す日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2022/08/10/kongetsu-untentkanri-2022-sep/>

■危機管理意識を高めよう

「運転管理の記録をすぐに提出できますか」

さる8月22日午前10時15分ごろ、名古屋市高速道路で県営名古屋空港に向かっていた高速路線バスが、出口との分岐に衝突し横転・炎上して、2人が焼死、7人が軽傷を負う事故が発生しました。

この事故の報道で、22日当日に中部運輸局がバス運営会社の営業所に特別監査を行っていることがわかります。警察が家宅捜査に入ったのは翌日の23日朝です。

事故の処理を行い、それを踏まえて令状を請求するのですから、警察の捜査が翌朝になるのは当然でしょうが、運輸局の監査は即日で行っています。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2022/09/01/kikikanri-audit-preparation/>

■交通事故の裁判事例

今回は、直腸がんの多発転移（ステージIV）等の既往症がある被害者が交通事故で死亡したケースにつき、被害者の身体的素因としての既往症が、どれだけ死亡に寄与しているかが争われた事例を紹介します。

『事故による障害の内容や既往症の内容等を考慮して40%の素因減額を認定』

【事故の状況】

平成28年8月18日午前10時18分ごろ、Aは普通乗用車を運転して、大阪府豊中市の高速道路の第1車線を走行していたところ、第2車線から第1車線に車線変更してきた普通乗用車Bが、A車の左後部に衝突しました。

この事故で、A車に同乗していたC（75歳）は、両側急性硬膜下血腫、肺挫傷、左第7、8肋骨骨折等の重傷を負い、8月18日から9月8日までの2日間入院し、9月8日死亡しました。

Cの損害賠償の算定にあたって、BらはCは事故当時直腸がんが肝臓や肺に転移している状態であり、甲状腺機能低下症、左水腎症、心房細動、慢性腎不全等の持病や脳梗塞の既往もあり、最終的な死因である多臓器不全には既往の疾患が大きく寄与しており、損害を減額すべきであると主張しました。

【裁判所の判断】

「事故当初、Cは意識清明で重篤感はなく、救急搬送後も血圧低下に対して緊急で止血処置が必要な部位はなく、輸血での対応で可能であったと判断されており、直腸がんの肝臓及び肺への転移やこれらに伴う肝機能及び肺機能の低下に加え、心房細動により血栓ができやすく抗凝固剤であるワーファリンの服用が必要な状態でなければ、適切な治療さえ受ければ平成28年9月上旬に死亡することはなかったと推認される」

「Cは止血のために抗凝固療法を中断したことが原因で、脳梗塞が再発して全身状態が悪化するとともに、治療による苦痛の緩和の観点から機械的治療や内科的治療が断念されたことが原因となり、右後腹膜血腫が原因で出血性ショックが生じ、死亡するに至ったことを考え併せれば、Cの死亡という結果の発生には、事故による傷害結果のみならず、身体的素因としての既往症が相当に寄与している」

などとして、事故により生じた傷害の内容、既往症の内容やそれが治療に及ぼした影響などを考慮し、4割の素因減額を認めました。

(大阪地裁 令和元年9月4日判決)

■今日の朝礼話題

『右カーブでは左側にも注意しておこう』

さる8月17日午後8時ごろ、福岡県大川市の道路を走行していた軽貨物車が前方を走行していた自転車に追突し、乗っていた男性が死亡する事故がありました。

事故の現場は、片側1車線の緩やかな右カーブになっており、運転していた男性は「右のほうを見ていて、自転車に気づくのが遅れた」と話しているということです。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2022/09/01/tw-rightcurve/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【お知らせ】一部商品の価格改定のご案内

昨今の印刷代や紙代等の高騰を受け、2022年10月より、下記のとおり一部商品の価格を改定することとなりました。

お客様各位には大変ご迷惑をおかけいたしますが、なにとぞご了承のほどよろしくお願ひ申し上げます。

●運転者向け教育用小冊子(B5)

140円(改定前税抜価格)→150円(改定後税抜価格)

●安全運転自己診断テスト

100円(改定前税抜価格)→110円(改定後税抜価格)

■【好評発売中】小冊子「重大事故の裁判例からみるドライバーの教訓」

※仕様 B5判/16ページ/カラー刷

※価格 770円(1セット<5冊>・税込・送料実費)

運転者の中には、交通事故を起こしても保険があるからと安易に考えるなど、事故後の悲惨な結末を具体的にイメージできていない人がいます。

本冊子では、事故を起こし重大な結果を招いた裁判例を取り上げ、人生を狂わせるような厳罰が下された事例を紹介し、そこから安易に事故を起こさないための教訓を学ぶことができる教育教材です。

ぜひ事業所での交通事故撲滅に向けてご活用ください。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/3JbxYgh>

■【好評発売中】小冊子「高速道路でトラブルに巻き込まれない運転術」

※仕様 B5判/16ページ/カラー刷

※価格 770円(1セット<5冊>・税込・送料実費)

一般道路と比べて高速で移動する高速道路では、ひとたび事故が起きるとその被害は大きなものとなります。

本冊子では、高速道路での他車の危険行動への対処法や、安全に走行するた

めの運転行動を紹介していますので、高速道路で事故・トラブルに巻き込まれないために必要な知識を身につけることができる教育教材です。

ぜひ高速道路における事故やトラブルの撲滅に、本冊子をご活用ください。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/3NhW75G>

■【好評発売中】

テキスト「バス事業者のための初任運転者に対する指導・教育テキスト」

※仕様 A4判／64ページ／カラー刷

※価格 1,800円（税別・送料実費）

バス事業者にとって、乗客を安全かつ確実に輸送するために、安全運行・事故防止は最優先事項です。特に初任運転者に対する教育は重要ですが、これまで具体的な教育テキストはありませんでした。

本書は、中国バス協会様のご指導のもと指導したテキストで、バス運転者として知っておくべき知識をイラストや写真を用いてわかりやすく解説しており、初任運転者教育を行う際に最適なテキストとなっています。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/3uKiCd9>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（令和4年9月1日送信）

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <https://www.think-sp.com/>

