



——指定自動車教習所の日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2023/05/10/kongetsu-untentkanri-2023-jun/>

---

■危機管理意識を高めよう

---

『横転事故の危険を意識しよう』

「衝突時に車両が横転した」という交通事故のニュースを聞く機会が、多くなっている印象があります。

交通事故総合分析センターがつくば市周辺の重大事故を調査した結果によると、四輪車事故の約1割が横転していて、意外に多いことがわかります。

さらに、車両相互事故の側面衝突では横転事故が14%、車両単独事故では21%と高い割合を占めています。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2023/06/01/kikikanri-outen-jiko/>

---

■交通事故の裁判事例

---

今回は、飲酒運転をして自転車と事故を起こした車に乗っていた同乗者に対して、運転者の飲酒運転を違法にほう助していたかどうか争われた事例を紹介します。

『運転しないように注意していたことなどから飲酒運転のほう助を否定』

【事故の状況】

平成27年5月11日午前3時46分ごろ、Aは普通貨物車を運転して大阪市内の飲み会に参加した帰りに、駐車場から道路に出たところで走行してきた自転車Bと衝突しました。

この事故で、Bは両側多発頭蓋底骨折に基づく外傷性クモ膜下出血により死亡しました。

Bの家族らは、普通貨物車を運転していたAが飲酒運転をしていたことから、同乗していたCとDに対しても、Aの飲酒運転をほう助したとして損害賠償を求めました。

一方CとDは、事前に飲酒をしたAに代わってA車を運転する約束をしており、実際Aに対して運転しないように注意していたとし、飲酒運転のほう助に当たらないと反論しました。

#### 【裁判所の判断】

「CとDは、飲食する前にAから（帰りに）車を運転することを依頼されて承諾しており、実際飲食店でも飲酒をせず、駐車場に戻るまでAが車を運転することは想定しておらず、駐車場に戻ってからCは、運転席に座って高さを調節しており運転するつもりであり、後部座席に座ったDも、Cが運転するものと考えていた」

「にもかかわらず、Aは運転しようとしていたCに対して、『車をちょっと前に出すので運転を代わって』と告げ、Cは区画から少し前に出すだけと考え、DもAに運転しないように注意したが、Aは『ちょっとだけやから』と答えたことに加え、Aが酔いが原因で事故を起こすように感じなかったため、それ以上注意をしなかった」

「Aは、Cが高さ調節をした座席を改めて調整せず、少し移動することを前提とした行動をとっていたことからすると、CとDにおいてAの運転を違法にほう助していたとまではいえない」

などとして、CとDの責任を認めませんでした。

（大阪地裁 令和2年2月26日判決）

---

## ■今日の朝礼話題

---

### 『自転車専用レーンに駐車しない』

近年、「自転車専用通行帯（自転車専用レーン）」をよく見かけるようになりましたが、自転車専用レーンに関する交通ルールは正しく理解していますか？

自転車専用レーンは基本的に車の進入が禁止されています。また、自転車レーンへの駐車もしてはいけません。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2023/06/01/tw-bikelane-noparking/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<https://www.think-sp.com/about/>

---

## ■【好評発売中】小冊子「突然現れる二輪車を見落とすな」

---

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 825円（1セット＜5冊＞・税込・送料実費）

車体の小さい二輪車は、四輪車のドライバーからは見落としやすく、また、一度事故を起こすと悲惨な事故につながりやすい存在です。

本冊子は、6つの代表的な事故を取り上げ、事故に至るまでの四輪車のドライバーと二輪車のライダーの意識のギャップに焦点をあてることで、なぜ事故が起こったのかを確認し、四輪車と二輪車との事故を防止することをねらいとした教育用冊子です。

ぜひ本書をご利用いただくことで、事業所での対二輪車事故防止につながれば幸いです。

【詳しくはこちら↓】

<https://onl.tw/nu9Wv9G>

---

■【新発売】

教育用テキスト「運行管理者のためのドライバー教育ツールP a r t 5」

---

※仕様 A 4 判／8 8 ページ／カラー刷

※価格 1, 8 0 0 円（税別・送料実費）

本書は、トラック運送事業の運行管理者の皆さんに広く活用いただいている、国土交通省告示「指導・監督の指針」12項目に準拠した「運行管理者のためのドライバー教育ツール」の第5弾です。

今回発売のP a r t 5より、各項目の管理者用資料を従来の1ページから3ページに増量し、指導・監督の指針に沿った教育をさらに深く、効果的に実施いただくことができます。

ドライバーミーティングや点呼時に活用でき、教育記録も残せる本ツールを是非ご活用ください。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/3IdqslC>

---

■【好評発売中】小冊子「変化してきた交通情勢に対応しよう」

---

※仕様 B 5 判／1 6 ページ／カラー刷

※価格 8 2 5 円（1セット<5冊>・税込・送料実費）

近年、スマートフォンの急速な普及や自転車によるフードデリバリーの需要の広がり、高齢者の増加、急激な気象状況の変化など、交通環境を取り巻く情勢が大きく変化してきています。

ドライバーは、このような複雑化している交通環境を頭に入れてハンドルを握らないと、思わぬ事故を招くことがあります。

本冊子では、ドライバーが把握しておくべき交通情勢の変化や危険性、さらに、実際に該当場面に遭遇した際の事故防止のポイントを豊富なイラストとともにわかりやすく解説しています。

ぜひ本冊子をご活用いただき、事業所の事故防止にお役立てください。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/42XwuQa>

---

#### ■ 【好評発売中】

実技講習教材「トラック事業者のためのバック事故防止実技講習ノート」

---

※仕様 A4判／32ページ／カラー刷／QRコード入

※価格 1,100円（税込・送料実費）

本冊子は、大阪香里自動車教習所で実際に行われているバック事故防止講習を、各事業所でも実施できるようにした実技講習ノートです。

本冊子に沿って講習を実施いただくことで、「運転する車の大きさを正確に知る」「あいまいな車両感覚を正確に知る」「車は急には止まらない」などの運転の基本をドライバーに再確認させることができます。

さらに、本文中のQRコードを読み取ると、実際の講習動画を視聴することもできます。

ぜひバック事故を始めとした、さまざまな交通事故の防止にお役立てください。

※QRコードは株式会社デンソーウェブの登録商標です。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/3ZxJdYd>

-----  
【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和5年6月1日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15ピアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール [mail@think-sp.com](mailto:mail@think-sp.com)

URL <https://www.think-sp.com/>

