
◆ 1日（金）～ 31日（日）

——自殺対策強化月間（厚生労働省）

◆ 17日（日）

——山陽道「八本松トンネル居眠り運転事故」から8年

◆ ～17日（日）

——令和5年度運行管理者第2回CBT試験

◆ 20日（水・祝）

——春分の日

◆ 23日（土）

——世界気象デー

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2024/02/13/kongetsu-untenganri-2024-mar/>

■ 危機管理意識を高めよう

『横断歩行者の保護を徹底させよう』

「横断歩道」での事故が依然として多発しています。

歩行者が事故にあう危険がもっとも高いのは道路の横断時です。

歩行者は信号のない場所では、横断歩道を渡るように指導されていますが、横断歩道で一時停止しない車がいるため、車の通過を待ってから横断する歩行者も少なくありません。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2024/03/01/kikikanri-odan-hokosha/>

■交通事故の裁判事例

今回は、赤信号で停止していた乗用車に後方から普通貨物車が追突した事故で、追突された被害者の女性が脳脊髄液漏出症、低髄液圧症候群を発症したか否かが争われた事例を紹介します。

『治療経過などから症状の認定は困難であり、脳脊髄液漏出症等の発症を否定』

【事故の状況】

平成18年9月29日午前11時50分ごろ、愛知県豊田市の国道で、赤信号で停止していた乗用車Aに、後ろから普通貨物車Bが追突しました。

この事故で、Aは頸部挫傷等の傷害を負い、平成18年10月2日から平成27年8月11日までの間、5つの病院に入通院（入院8日、実通院250日）し、軽易な労務以外の労務に服することができない脳脊髄液減少症による後遺障害が残ったと主張しました。

これに対してBは、脳脊髄液減少症の診断・治療法の確立に関する研究班が公表した「脳脊髄液漏出症画像判定基準・画像診断基準」（研究班基準）によれば、Aが髄液漏出性疾患を発症したとは認められないし、事故は極めて軽微であり、長期かつ重篤な症状が生ずるとは考えられないと主張しました。

【裁判所の判断】

「事故によってAが、脳脊髄液漏出症又は低髄液圧症候群を発症したか否かについては、基本的には研究班基準に従って判断するのが相当である。（中略）その基準によれば、脳脊髄液漏出症又は低髄液圧症候群の診断は、起立性頭痛があることを前提としているが、Aは事故後車を30～40分運転して実家に行くなど、数か月後まで車を運転することができていたことからすると、起立性頭痛が生じていたかどうか疑問が残ると言わざるをえない」

「脳脊髄液漏出症の治療法として有効であるとされているブラッドパッチを受けても、起立性頭痛は改善しておらず、（中略）研究班基準で低髄液圧症候群の診断基準である造影頭部MRI検査は実施されておらず、髄液圧を計測した形跡もうかがわれない」

「事故により頸部、両肩、腰部、背部挫傷の傷害を負ったと認められるものの、この他に脳脊髄液漏出症、低髄液圧症候群、脳脊髄液減少症を発症したとは認められない」

とし、頸部挫傷等に対する相当な治療期間は、事故から約13か月が経過した平成19年11月10日までとし、後遺障害も否定しました。

(名古屋地裁 令和2年7月14日判決)

■今日の朝礼話題

『アルコールの分解時間を意識しよう』

飲酒運転に関する話題は、毎日のように耳にします。コロナ禍で家飲みが増えたほか、行動制限がなくなり、外飲みが増えたことも影響があるようです。

さて、皆さんは飲酒する際、体内に摂取されたアルコールが分解される時間を意識していますか？ …

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2024/03/01/tw-strong-kiken/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<https://www.think-sp.com/about/>

■【好評発売中】冊子「安全運転朝礼話題集」

※仕様 A4判／16ページ／カラー刷

※価格 1, 100円 (1セット<5冊>・税込・送料実費)

WEBサイトで大変ご好評を頂いている「今日の朝礼話題」の中から、特に日々の朝礼で使用しやすいものを厳選して一冊の冊子にまとめました。

内容も、「交通ルール」「安全運転の知識」「トラブル対処法」など多岐にわたっており、日々の朝礼での話題に困ったときにお手元があればすぐにご活用いただける一冊となっています。

また、運転者の方が読んでも安全運転の知識がつく内容となっているため、ぜひ事業所での安全意識向上にお役立てください。

【詳しくはこちら↓】

<https://x.gd/bU9mW>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和6年3月1日送信)

★X (旧ツイッター) アカウントを開設しました。是非、一度ご覧ください！

<https://twitter.com/thinkshuppan>

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <https://www.think-sp.com/>

