――２０１４．３．３１ Ｖｏｌ．８０――――――――――――――――――――
■□■
□■□　　事故防止メルマガ「Ｔｈｉｎｋ」
■□■　　【発行】シンク出版株式会社　http://www.think-sp.com/
――

_/_/ＩＮＤＥＸ_/_/_/_/_/_/_/_/_/_/_/_/_/_/_/_/_/

１・４月後半の安全管理ごよみ
２・危機管理意識を高めよう～事故の損害を正確に伝えていますか？
３・交通事故にかかる企業の責任（最終回）
４・今日の朝礼話題
５・【新刊】小冊子「見えない危険を読むイメージ力を高めよう」発刊！
６・【新刊】参考書「貨物運送事業の危機管理術」発刊！

_/

★４月後半の安全管理ごよみ

◆１日（火）～３０日（水）
―未成年者飲酒防止強調月間
◆２８日（月）
―労働安全衛生世界デー
◆２９日(火)
―昭和の日

※詳しくはシンク出版のＷＥＢサイト「今月の運転管理」で紹介しています。
【今月の運転管理↓】
http://www.think-sp.com/2014/03/10/kongetsu-untenkanri14-4/

■危機管理意識を高めよう

『事故の損害を正確に伝えていますか？』

　新年度を迎え、前年度の交通事故発生状況などを社内に報告することと思いますが、そのとき、企業や事業所が被った損害について正しく伝える努力をしているでしょうか。

【続きを読む↓】
http://www.think-sp.com/2014/03/31/kikikanri-kansetsusongai/

■交通事故と企業の責任（最終回）

『前車の急停止に急ブレーキをかけたタクシー会社の責任を認める』

　平成１７年１１月１１日、タクシー会社に勤務するＡは後部座席に下肢に障害があるＢ（７９歳・女性）を乗せて、前車に続いて交差点を右折しようとしていました。
　そのとき、前車が急停止したことから、Ａも急ブレーキをかけました。
　このときの衝撃で、Ｂは助手席の背もたれに顔面を激しくぶつけ、後部座席と助手席の間に転落し、顔面打撲傷、頸椎捻挫、歯牙損傷等の傷害を負い、入院日数１３３日、実通院日数２２４日の治療を受けました。

この事故で、Ａが勤務していたタクシー会社では、Ａが急ブレーキをかけたのは、信号無視の直進車がいたために急停止した前車に追突することを回避するためのやむを得ない措置であり、Ａの過失や注意義務違反に当たらないし、会社も責任を負うものではない、と主張しました。

これに対して、裁判所は次のように述べて、Ａの勤務するタクシー会社に対して損害賠償責任を認めました。

「タクシー会社は、旅客運送契約に基づいて乗客を安全に運送する義務を負い、その使用人が運送に関し、注意を怠らなかったことを証明しなければ、その損害賠償を免れることはない（商法５９０条１項）」

「Ａは、先行車が急停止したので、自分の車もブレーキをかけざるを得なかった旨を主張するが、信号を無視して交差点に進入した車両の存在について、現場の見分状況書にその記載が一切なく、信号無視してきたという車両の存在自体に疑問が残る」

「仮に、そのような事実があったとしても、急ブレーキが許されるのは、危険を防止するためにやむを得ない場合に限られる」

「これは、前車に追従進行する場合において、前車との間の車間距離保持義務が軽減されるものではなく、前車が危険防止のために急停車した結果、追従していたＡがこれに伴って急ブレーキをかけることが許されるものではない」

「Ａはスピードが時速４～５キロであったと主張するが、前車の急停止に応じて相当の衝撃のある急制動措置をとっていることからすれば、Ａが十分な車間距離をとっていたと認めることはできない」

「以上により、Ａが注意を怠らなかったと認められず、会社も商法５９０条１項に基づく責任を負う」

なお、Ｂには下肢に障害があり、シートベルトを着用していれば受傷の程度も軽減されたと考えられる一方で、ＡもＢにシートベルトの着用をすすめていないことを勘案し、損害額の２割を過失相殺し、約２５０万円の支払いをタクシー会社に命じました。

（京都地裁　平成２４年１１月２８日判決）

■今日の朝礼話題

『バックで道路に出るのは非常に危険です』

駐車場の中やコンビニの敷地内などで、駐車のためバックするのはやむを得ないと思いますが、道路に出るときバックのまま進むのは非常に危険です。

【続きを読む↓】
http://www.think-sp.com/2014/03/31/tw-back-hodojiko/

シンク出版ＷＥＢサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

■【新発売】小冊子「見えない危険を読むイメージ力を高めよう」

※仕様　Ｂ５判／１６ページ／カラー刷
※価格　５冊セット価格７００円+税（送料実費）

　危険予測トレーニング小冊子「見えない危険を読むイメージ力を高めよう」は、見えている危険だけではなく、「見えない危険」をイメージするトレーニングができる小冊子です。

　計６場面のイラストを見て、イメージする危険を記入し、裏面の解説で危険要因を理解することができますので、どなたでも手軽に危険予測トレーニングを行っていただけます。

【商品詳細はこちら↓】
http://goo.gl/RulA0u

■【新発売】参考書「貨物運送事業の危機管理術」

※仕様　Ａ４判／５６ページ／カラー刷
※価格　１４００円+税（送料実費）

　「事例・判例からみる貨物運送事業の危機管理術」は、厳しい刑事処分や行政処分を受けた事例を中心に、貨物運送事業所の危機管理のポイントをイラストと図解を中心にして解説した、経営者や管理者向けのリスクマネジメント参考書です。

【商品詳細はこちら↓】
http://goo.gl/U5rRQY

【事故防止メルマガ「Ｔｈｉｎｋ」のバックナンバーはこちら↓】
http://goo.gl/5G5iL

【メディア紹介】
シンク出版が「おもいやりライト運動事務局」のＷＥＢサイトで紹介されました。
http://www.omoiyari-light.com/TOPICS/NEWS/000149.html

　本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。
（平成２６年３月３１日送信）

※本メールは「ＭＳゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□――――――――――――――――――――――――――――□■
～人と車の安全な移動をデザインする～
シンク出版株式会社

大阪市北区天満４－５－３日本プロパティビル９０１
ＴＥＬ　０６－６８０９－１９８９／ＦＡＸ　０６－６８０９－１９８４
Ｅメール　mail@think-sp.com
ＵＲＬ　http://www.think-sp.com/
■□――――――――――――――――――――――――――――□■