━━２０１４．６．２ Ｖｏｌ．８４━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━
■□■
□■□　事故防止メルマガ「Ｔｈｉｎｋ」
■□■　【発行】シンク出版株式会社　http://www.think-sp.com/
━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━

_/_/ＩＮＤＥＸ_/

１・６月後半の安全管理ごよみ
２・危機管理意識を高めよう～長距離マイカー通勤のリスク
３・交通事故の裁判事例～玉突き事故で全ての衝突の因果関係を認めず
４・今日の朝礼話題～「休憩したら酒は抜ける」と思うのは浅はかです
５・【新発売】小冊子「健康管理と安全運転」
６・【好評発売中】参考書「貨物運送事業の危機管理術」

_/

――

★６月後半の安全管理ごよみ

――

◆1日（日）～３０日（月）
―全国安全週間準備期間
―不正改造車を排除する運動強化月間
―暴走族取締強化期間
◆２１日（土）
―夏至
◆２５日（水）
―指定自動車教習所の日

※詳しくはシンク出版のＷＥＢサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】
http://www.think-sp.com/2014/05/12/kongetsu-untenkanri14-6/

――

■危機管理意識を高めよう―長距離マイカー通勤のリスクに気づいていますか

――

　事業所の立地上、従業員のマイカー通勤を認めている企業もあると思いますが、通勤距離や通勤時間について制限を設けたり、公共交通の併用を指導しているでしょうか。

　先日も静岡県で、長距離通勤の教師が児童に衝突した死傷事故が発生しています。マイカー通勤の距離や時間が長くなるほど、事故のリスクが高まりますので無制限にマイカー通勤を認めないように管理することが必要です。

【続きを読む↓】
http://www.think-sp.com/2014/05/30/kikikanri-mycar-tsukin-kyori/

――

■交通事故の裁判事例―玉突き事故で全ての衝突の因果関係を認めず

――

　今回は、交差点手前で停止した車に後続車が追突し、そのはずみで玉突き追突した事故で、すべての玉突き事故の原因が後続車によるものではないとした事例を取り上げます。

『玉突き事故で全ての衝突の因果関係を認めず』

【事故の状況】
　平成１７年１１月２７日午前１時５０分ごろ、Ａ、Ｂ、Ｃ、Ｅは４台で六甲山にドライブに行き、自宅に帰るために連なって走行していました。

　途中、交差点に差しかかり、信号が青から黄色に変わり、Ｅはそのまま通過しましたが、Ａは徐々にスピードを落とし、手前で停止しました。

　ＢとＣは、Ａが通過するだろうと思っており、あわてて急ブレーキを踏んで停止しようとしました。

　一方、Ａ、Ｂ、Ｃの後方を走行していたＤは、交差点手前で停止したＣに気づき急ブレーキを踏んだが追突し、そのはずみでＣはＢに追突しました。

　ＢもＡに追突しましたが、これがＤのＣへの追突によってもたされたものか、Ａが停止した際にすでにＢが追突していたものか、が争われました。

　裁判所は次のように述べて、ＢがＡに追突したのはＤの追突の影響によるものではないとして、因果関係を認めませんでした。

【裁判所の判断】
「Ａのリアバンパーの最大変形部は約２２ｃｍ、トランクルームの最大変形部は約１０ｃｍであり、バンパーの厚みを考慮しても１０ｃｍ以上も車体部へ押し込んでいる」

「（また）Ａの車体後部の凹損状態の計測結果から、Ｄに端を発する玉突き衝突では、ＢがＡの車体後部にこのような凹損を与えることができない」

「以上のような工学的な解析に加え、ＢはＢ車を購入するまでにミッション車をほとんど運転しておらず、Ｂ車を購入してから同車を２回位しか運転していないこと、４台連なってドライブに行くことはなかったこと、運転途中にエンストを起こしていることなど、同車の運転に未熟であった」

「Ｂは、Ａが交差点を通過するだろうと予測しており、予測に反して交差点手前で停止したため、適切に停止することができず、Ａに追突したのではないかと疑われる」

「（また）、Ｂは事故直後に父親に電話をして、車に任意保険がついているかを聞いており、Ｂ自身が自分の行為によってＡに追突したことを認識していたのではないかともみられる」

「ＢのＡへの追突とは別に、Ｄに端を発する玉突き衝突によってＢがＡに追突したことを認めるに足りる証拠はない」

（神戸地裁　平成２１年５月２５日判決）

■今日の朝礼話題

『休憩したら酒は抜けると思うのは浅はかです』

　最近、飲酒運転の事故は減少傾向にありますが、酒気残りによる酒気帯び運転は、まだまだ多いようです。

皆さんは、少しぐらい休憩してお酒が醒めたように感じても、アルコール濃度はほとんど変わらないことを自覚していますね？

【続きを読む↓】
http://www.think-sp.com/2014/06/02/tw-kyukei-syukinokori/

シンク出版ＷＥＢサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

■【新発売】小冊子「健康管理と安全運転」

※仕様　Ｂ５判／１６ページ／カラー刷
※価格　５冊セット価格７００円+税（送料実費）
※監修　垉田和史（滋賀医科大学准教授）

運転者が健康であることは、安全運転の大前提です。本冊子は高血圧や、薬の副作用などによる体調不良事故を６パターンとりあげ、垉田和史滋賀医科大学准教授の監修のもと、体調不良事故を防ぐ自己管理ポイントを紹介しています。

また巻末には、運転における健康管理リスクがないかを「ハイ・イイエ」で回答する、自己チェック表を設けています。各事例はわかりやすいマンガで紹介しており、どなたでも健康管理の重要性をご理解いただけるようになっています。

【商品詳細はこちら↓】
http://goo.gl/XjOM5m

■【好評発売中】参考書「貨物運送事業の危機管理術」

※仕様　Ａ４判／５６ページ／カラー刷
※価格　１４００円+税（送料実費）

「事例・判例からみる貨物運送事業の危機管理術」は、厳しい刑事処分や行政処分を受けた事例を中心に、貨物運送事業所の危機管理のポイントをイラストと図解を中心にして解説した、経営者や管理者向けのリスクマネジメント参考書です。

【商品詳細はこちら↓】
http://goo.gl/U5rRQY

【事故防止メルマガ「Ｔｈｉｎｋ」のバックナンバーはこちら↓】
http://goo.gl/5G5iL

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（平成２６年６月２日送信）

※本メールは「ＭＳゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□――――――――――――――――――――――――――――――□■
～人と車の安全な移動をデザインする～
シンク出版株式会社

大阪市北区天満４－５－３日本プロパティビル９０１
ＴＥＬ　０６－６８０９－１９８９／ＦＡＸ　０６－６８０９－１９８４
Ｅメール　mail@think-sp.com
ＵＲＬ　http://www.think-sp.com/
■□――――――――――――――――――――――――――――――□■